

Neumticos Pirelli Winter Carving Edge 205/60 R15 91T

buen modeloMi talla es 235/60/16 Fabricado en UK La goma ya va por su sptima temporada. Los pines estn casi todos en su lugar. En asfalto, se comporta bien: manejo, capacidad de respuesta. Moderadamente suave, el ruido proviene solo del repiqueteo de las pas. Perdido en la nieve. Rpidamente cae en mal estado. Todo estuvo bien en el hielo durante las primeras cuatro temporadas, luego la lotera. Picos en su lugar. pero caminan de un lado a otro, por lo que no hay embrague. En general, para la ciudad y la conduccion tranquila - lo mximo.

excelente modeloLos neumticos son buenos. Conduje 9 temporadas alrededor de 130.000 km.

mal modeloMi experiencia con neumticos Pirelli Winter 195 /65/R15 En 2012, compr cuatro neumticos Pirelli Winter 195/65/R15 nuevos en el otoo (cuestaban menos que todas las dems opciones. Decid que simplemente no eran populares). En el invierno de 2015-2016, el automvil comenz a balancearse de lado a lado a 25-30 km / h de manera bastante notable. Y a gran velocidad una especie de movimiento y estruendo. Me cambi los zapatos en el verano y dej los diagnsticos para el otoo. Corr hace un par de das a cambiarme los zapatos antes de la nevada, y en tres llanteras dijeron que tres de las cuatro ruedas estaban herniadas, la rueda era un valo o un huevo, como quieras llamarlo. En el eje, la rueda se balancea hacia arriba y hacia abajo y hacia un lado. Yo mismo lo vi. Tuve que comprar un nuevo juego de neumticos de invierno. Ahora hay un agujero en el presupuesto familiar. Mi bemol, Pirelli.

buen modelolos hizo durante 7 temporadas, alrededor del 20% de los tacos se salieron volando. comenz a salir en un cable de cilindro, es hora de cambiar. pero me quedo con otros, no hay suficientes cortes en la banda de rodadura

psimo modelode ninguna manera...

gran modeloExcelentes neumticos. Con ellos, olvid en general que en invierno puedes sentirte inseguro en el camino. Fue especialmente notable cuando hubo "lluvias heladas". Todos los caminos estaban completamente cubiertos con una costra: muchos resbalaron, resbalaron, no experiment ninguna dificultad. Muchos escriben sobre la prdida de clavos, pero obviamente todo depende del estilo de conduccion. No conduzco agresivamente y perd entre el 10 y el 15 % de mis espragos en 4 inviernos.

gran modeloEn el momento de la compra (2012), le clasificaciones, reseas y pruebas europeas. La eleccion ptima en ese momento fue precisamente esta goma, y se produjo en 2012, porque las puntas de la que se produjo antes se volaron en la primera temporada. Los fabricantes tomaron esto en cuenta y produjeron este neumtico. Habilidad de campo traviesa: Escal todos los lugares que pude. Es cierto que conduzca con sensatez y solo un par de veces se sent boca abajo, cav. Hielo, papilla, polvo, no importa. Con una conduccion razonable y cuidadosa, nada se vuela, nada se

perfora. En términos de durabilidad: Las primeras 3 temporadas son excelentes. Después del tercero, qued el 70% de los picos, y luego perd la mayoría de ellos a lo largo del radio interior de una rueda debido al hecho de que no hice el colapso de la convergencia. Después de la cuarta temporada, alrededor del 20-30% de los picos permanecieron. Aparentemente ha llegado su momento. Pero 4 temporadas de conducción impecable es excelente. Por ruido: Es difícil decirlo aquí. Mis arcos son ruidosos, en la cabina y se escuchan neumáticos de verano. Y no conozca otros neumáticos de invierno en este automóvil. Pero, yo no diría que está zumbando directamente.

excelente modelo 225/65, R17 Honda CR-V. Compré llantas cuando compré un auto en 2013. La tercera temporada ya ha terminado. El 65-70% de las espigas están ausentes. El desgaste de la banda de rodadura es proporcional a la pérdida de tacos (65-70 %). Definitivamente patinaré otro invierno. Usando 80% de asfalto de Moscú, pero dejé la ciudad. Lo revisé en nieve suelta, todo está bien. Este invierno, frené sobre hielo frente a un bache en algún lugar a 120 km/h. La distancia de frenado no la midí, pero había ganas de salir y besar las ruedas, porque, hurgando en el navegador, noté tarde ese mismo bache. No escribiré sobre el ruido: es estúpido en los picos, y todos tienen su propio concepto de "ruido". Tratan la pista "normalmente": se mueven rápidamente hacia ella y se van con la misma facilidad. Durante las lluvias de invierno, se comportan perfectamente en los charcos (como los santos no corren sobre el agua) En resumen, diría que si necesitas describirlo en un par de palabras, sería: "establemente predecible". |excelente modelo Derrame ruso, conduje 10 mil km. Se cayeron 2 clavos, conduje en el modo habitual.

un buen modelo He estado conduciendo con estos neumáticos durante 2 temporadas, alrededor de 23-25

mil km., fabricados en Rusia, Picos. Las llantas están muy bien, rodaron 700 km, no son ruidosas, se comportan notablemente en pista, el flanco es bastante grueso y resistente a las hernias, banda de rodadura profunda, el desgaste no se nota nada en 2 temporadas. Las puntas están clavadas en las masas en 16 filas, y la forma de la punta es de 6 carbonos: como la cabeza de un perno, se cayeron 10-15 puntas, a pesar de que conduzco con deslizamiento y con fuertes desaceleraciones. El ABS rara vez funciona, lo que indica que los neumáticos se adhieren bien a la superficie. Muy estable a altas velocidades, casi como las de verano. Son reacios a pasar por la nieve profunda, este invierno conduje hasta el garaje en una tormenta de nieve en modo gas hasta el piso, la nieve voló por encima del techo, a pesar de que el automóvil estaba remando nieve con el parachoques delantero, parece no seas malo. Se paran sobre discos estampados, no bajan, al final del invierno solo aumentaron ligeramente la presión en ellos. Se equilibran normalmente.

buen modelo No tengo tachonados. Aguanta bien la carretera en aguanieve, aunque el desgaste ya supera el 50%. Adelanté camiones en la carretera mezclados con aguanieve, lluvia, nieve, a una velocidad de 100-110 km / h (otros vehículos sin tracción total iban a una velocidad de 60-80 km / h). Una vez sufrido, pero rodado con confianza. En el hielo hay que tener cuidado porque la goma es dura. Coche VAZ 2110.

mal modelo No pensé que Pirelli pudiera tener fallas tan tontas.

buen modelo Rema bien los ventisqueros, no muy bueno para una ciudad

excelente modelo Conduje este modelo fabricado en Italia! Muy tenaz! Por experiencia de manejo dir que no hay nada que comparar. Las prdidas de picos son bastante miserables! All, en cada rueda, volaron 5 - 7 picos! Patin siete temporadas, al final de la sptima, en un globo trasero, limpi la pared lateral, zanjas! Quera comprar los mismos 2 cilindros para reemplazar, Empec a buscar un reloj turco de este tipo: roble, el precio es aceptable. Vi Rusia, parece normal, pero el sapo me estrangul por el precio! Compr 2 botellas de amtel barato en la parte de atrs por 1200 por botella, conduje la temporada y la vend con el auto) Compre a vendedores confiables y mejor no a Turqua! Dificilmente encontrar Italia ahora, ya que hay una produccion en Rusia.

modelo normal Ruido pulsante muy molesto en ciertas condiciones, como asfalto limpio o mojado y una velocidad de ms de 60-70 km / hora Si conduce por una carretera nevada, no hay ruido. Al mismo tiempo, el automvil tiene un excelente aislamiento acstico. Para m, esta desventaja tacha todas las ventajas. Por lo tanto, una evaluacin tan general.

modelo regular

modelo excelente Excelente neumtico econmico, probablemente la mejor opcin por el dinero. Estaba en un Toyota de traccin delantera, estaba muy satisfecho con este neumtico.