

Neumticos Michelin Pilot Alpin PA3 285/40 R19 103V

0 Conduje 230 en un camino nevado, aceleracin, frenado, manejo en altura, pits bien tolerados y otros golpes, y corr durante 4 aos, lo que tampoco es importante, quera pedir el mismo ahora, pero por desgracia , ya no lo producen, me quedo con el PA4, espero que no nos decepcionen

mal modeloAplast a la basura este milagroso Audi S5 4.2V8 quattro de goma, me lo llev despeg el 1 de febrero de 2014 en una curva cerrada en un segundo desde la autopista debajo del puente. NO TOME - tiene que andar en clavos.

modelo regularSe par en Sitric C-5 225- 45-18. Para mi esta es una goma Para los que viven en la ciudad con viajes ocasionales al campo.

mal modeloBuena llanta..... pero no para el invierno ruso (incluso en Mosc es difcil)

Dimensin 245/45/R-18. Patin 2 temporadas (unas 20-25 mil), podra haber probado la 3ra, pero tir 2 balones - hernias + cortes laterales / reparado 3 o 4 veces /, y el resto de la pisada deja mucho que desear . Sobre asfalto mojado, seco y congelado, el rgimen de velocidad prcticamente no difiere del de verano. Gachas de nieve, agua, celo: se mantienen ms all de los elogios. Aguanta bien los giros. Ruido como en verano. Alta resistencia al desgaste. Nieve y hielo a 4 menos. Se requiere cuidado. Por lo tanto, para el hielo, los patios cubiertos de nieve de la regin de Mosc y los senderos, tomo un segundo automvil con neumticos con clavos. Para esta temporada llevar PA4.

mal modeloAl tercer da de funcionamiento, no pude reducir la velocidad en un semforo, a pesar de que la velocidad no superaba los 50 km/h y comenzaba a disminuir la velocidad por al menos 20 metros (mir la situacin y la control, pero el auto patin, a pesar de los abdominales y la traccin en las cuatro ruedas)! Condiciones de la carretera: una pequea capa de papilla de nieve mezclada con un reactivo. Como resultado, un accidente y 1,5 meses de reparacin. Al da siguiente me la quit y me puse las pas!

excelente modeloSolo har una reserva que esta goma va en una traccin total de pasajero para m y en esta combinacin me queda ms de , pero hay algo con lo que comparar.

0 , tal vez al principio sea gracioso y divertido, pero con el uso diario es molesto... Simplemente no es realista dejar la nieve a 5-6 cm de profundidad, tropezando durante 10 minutos, sobre hielo el coche lo vuela todo con 4 ruedas, frenando sobre hielo durante 3 s-, sobre nieve durante 3 bolas... Est fuera de cuestin moverse cmodamente en los patios, te preparas para los giros con antelacin. .. En resumen, dir mis sentimientos de que los neumticos no son para Rusia, son para inviernos suaves. Lo tirar a la basura sin remordimientos. El propietario anterior del coche us este neumtico solo en verano y qued satisfecho.

gran modelo

gran modelo Esta goma debe tomarse deliberadamente por asfalto. Part del hecho de que en la nieve y el hielo conducir con cuidado sobre cualquier caucho, y cuando haya asfalto mojado, reactivos o gachas en la carretera (80% del invierno en Mosc), quiero conducir rpido. Los pinchos no lo permitirn, el velcro blando tambien. La goma es muy dura, las lminas prcticamente no se doblan con los dedos. Estoy 100% satisfecho.

La goma es resistente al desgaste, pero no me gust mucho su comportamiento en carretera nevada. Conduca por la carretera con nieve enrollada, el hielo se desliz en algunos lugares, la velocidad era de aproximadamente 90 km / h, casi sal volando de la carretera, no s cmo rod. Puede usarlo en la ciudad con conduccion lenta.