

Neumáticos Yokohama Advan Neova AD08R 235/45 R17 9

Excelente neumático deportivoEl neumático sobrevivió a las primeras pruebas. incluido lluvia. Puedo alabar por un buen agarre y un comportamiento ejemplar en pavimento seco y mojado. De 100 km a 0 km frena rápidamente y sin chirridos. Con vueltas es amigable incluso demasiado bien. Es un poco inusual que todo sea tan tranquilo y clásico. En general, a quien le gusta despegar en las curvas y al principio patinar en el lugar, este neumático no es para usted. Es demasiado confiable!

excelente modelo, me gustó muchoCuando compré el auto de manos del yoka, ya estaba parado. Salida en l durante 1,5 temporadas, pero ya desgastado. A juzgar por la etiqueta de los neumáticos, tienen 16 años. Me gustaron, así que decidí tomar exactamente los mismos. Descubrí que eran llantas de carrera. Se convirtió en curvas claras y seguras derzhak en cualquier clima. La copia no es la más barata. Puede encontrar fácilmente más barato incluso en el yugo mismo, pero no me atreva a rechazar tal comodidad.

excelente modelo, me gustó muchoNeova ad08r empecé en Yokohama a partir de esta temporada. Lo volví a comprar a principios de febrero y apenas esperé hasta que finalmente pudieran probarse. Después de los primeros cientos de kilómetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el más caliente, pero ya noté que el neumático casi no está expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economía de combustible. De las desventajas, solo señalar el precio en relación con los neumáticos de pasajeros clásicos, pero para usar en pistas, este neumático está lejos de ser el más caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Me gustó mucho Neova ad08r comencé en Yokohama a partir de esta temporada. Lo volví a comprar a principios de febrero y apenas esperé hasta que finalmente pudieran probarse. Después de los primeros cientos de kilómetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el más caliente, pero ya noté que el neumático casi no está expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economía de combustible. De las desventajas, solo señalar el precio en relación con los neumáticos de pasajeros clásicos, pero para usar en pistas, este neumático está lejos de ser el más caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Me gustó mucho Neova ad08r comencé en Yokohama a partir de esta temporada. Lo volví a comprar a principios de febrero y apenas esperé hasta que finalmente pudieran probarse. Después de los primeros cientos de kilómetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el más caliente, pero ya noté que el neumático casi no está expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economía de combustible. De las desventajas, solo señalar el precio en

relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Lo volv a comprar a principios de febrero y apenas esper hasta que finalmente pudieran probarse. Despus de los primeros cientos de kilmetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Lo volv a comprar a principios de febrero y apenas esper hasta que finalmente pudieran probarse. Despus de los primeros cientos de kilmetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de los +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de los +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo