

Neumticos Yokohama Advan Neova AD08R

Excelente neumtico deportivoEl neumtico sobrevivi a las primeras pruebas. incluido lluvia. Puedo alabar por un buen agarre y un comportamiento ejemplar en pavimento seco y mojado. De 100 km a 0 km frena rpidamente y sin chirridos. Con vueltas es amiga incluso demasiado bien. Es un poco inusual que todo sea tan tranquilo y clsico. En general, a quien le gusta despegar en las curvas y al principio patinar en el lugar, este neumtico no es para usted. Es demasiado confiable!

excelente modelo, me gust muchoCuando compr el auto de manos del yoka, ya estaba parado. Salida en l durante 1,5 temporadas, pero ya desgastado. A juzgar por la etiqueta de los neumticos, tienen 16 aos. Me gustaron, as que decid tomar exactamente los mismos. Descubr que eran llantas de carrera. Se convirti en curvas claras y seguras derzhak en cualquier clima. La copia no es la ms barata. Puede encontrar fcilmente ms barato incluso en el yugo mismo, pero no me atreva a rechazar tal comodidad.

excelente modelo, me gust muchoNeova ad08r empez en Yokohama a partir de esta temporada. Lo volv a comprar a principios de febrero y apenas esper hasta que finalmente pudieran probarse. Despus de los primeros cientos de kilmetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Me gust mucho Neova ad08r comenz en Yokohama a partir de esta temporada. Lo volv a comprar a principios de febrero y apenas esper hasta que finalmente pudieran probarse. Despus de los primeros cientos de kilmetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Me gust mucho Neova ad08r comenz en Yokohama a partir de esta temporada. Lo volv a comprar a principios de febrero y apenas esper hasta que finalmente pudieran probarse. Despus de los primeros cientos de kilmetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en

relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Lo volv a comprar a principios de febrero y apenas esper hasta que finalmente pudieran probarse. Despues de los primeros cientos de kilmetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo Lo volv a comprar a principios de febrero y apenas esper hasta que finalmente pudieran probarse. Despues de los primeros cientos de kilmetros, quiero enfatizar 3 puntos en ellos: 1 - el embrague es realmente confiable, incl. en una superficie mojada, 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de los +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo 2 - en el sur de Rusia bajo el sol ya estaba por debajo de los +30. No es el ms caliente, pero ya not que el neumtico casi no est expuesto al sobrecalentamiento, 3: buena resistencia a la rodadura, lo que tiene un buen efecto en la economa de combustible. De las desventajas, solo sealar el precio en relacin con los neumticos de pasajeros clsicos, pero para usar en pistas, este neumtico est lejos de ser el ms caro.

bimba para carreras))) como en el ring, perdona casi todo