

# Neumticos Maxxis Victra MA-Z4S 285/45 R19 111V

No lo volver a comprar Solo el precio es una ventaja, de lo contrario no estoy satisfecho con la goma: el taco de invierno es ms silencioso que este

gran modelo Reemplazado los neumticos de verano hancock con maxxis ma-z4s victoria. Ciertamente no es una marca tan conocida, pero despus de correr llegu a la conclusin de que no era peor. Para una opcin de presupuesto, eso es todo. La banda de rodadura es tal que repele fcilmente el agua y en una carretera hmeda incluso entra en una curva de forma segura. En el trabajo, tienes que viajar lejos ya menudo con exceso de velocidad, por lo que esta goma se muestra digna en la pista. Hay poco ruido, va suave, la distancia de frenado no aumenta. Conduzco con comodidad, estoy satisfecho con la relacin calidad-precio.

buen modelo Me compr un maxxis ma-z4s victra. Estoy en mi segunda temporada con ellos. No es mala calidad por el dinero. Mnimo ruido de neumticos. En clima seco, qu decir, cualquier goma funcionar bien. En una carretera mojada, estos neumticos no son inferiores a los ms caros. Me pegu un par de veces al borde de la carretera y regres sin ningn problema, como, en principio, en mi ltima goma Nexen. Por lo tanto, en una carretera mojada, el excelente agarre y la distancia de frenado no aumentan significativamente.

un modelo excelente recorri unos 9000 km esta temporada. – el desgaste de la banda de rodadura es uniforme, el ruido no se siente en absoluto. El neumtico tiene cuatro surcos profundos que drenan el agua de manera efectiva. A una velocidad de 80 km/h. entra perfectamente en un pequeo charco, cortndolo y manteniendose en la carretera con confianza.

excelente modelo Un conductor experimentado, cambi muchos neumticos diferentes, desde los ms caros a los ms baratos. Esta vez me compr una Maxxis MA-Z4S VICTRA para el verano. Por supuesto, inmediatamente llam la atencin sobre la relacin precio / calidad. Por ese dinero, los neumticos bastante aceptables definitivamente son suficientes para 2 temporadas. Antes de eso, fui a Yokagama, as que estos no son peores, en un camino hmedo y sin derivas. S, y a primera vista, las llantas me parecieron de gran calidad.

excelente modelo excelentes llantas, operadas 3 temporadas, recorridos 70 000 km, con un estilo de conduccin dinmico, 3,5 mm de dibujo permaneci, decid actualizar, y en este tamao ya no se produce. A una presin de 2,5, gira perfectamente y no hace ruido, si la presin es ms baja, aparece algo de ruido en el rango de 90 - 130 km / h al aumentar la velocidad, el ruido disminuye, mantiene la carretera con confianza incluso a 200 km. / h, la llanta es toda temporada.

excelente modelo Tuve que cambiar las llantas urgentemente, ya que las viejas ya estaban desgastadas, sobre todo las traseras a la cuerda. Conduzco un Honda Civic 5d. No haba dinero para neumticos premium caros, decid tomar algo ms simple por una temporada. Eleg el ms barato a

precio de Maxis. Ahora, después de un año de funcionamiento, no me arrepiento de cuánto. Y por que solo compré llantas eminentes antes, pagando de más solo por la marca.

un modelo excelente Dijeron que ya no llevan más, es una pena. Tomé uno del año pasado del almacén por 3290 rublos. Ningún puente vegetal ni ekahama se puede comparar con él, los análogos son 2 veces más caros y menos resistentes al desgaste. Si lo encuentra, ¡tómalo! excelente modelo Me gustó la goma! Comprado por consejo de amigos! Nuestras carreteras dejan mucho que desear, y los Maxis dan garantía de por vida. Lo he visto por experiencia propia.

excelente modelo Compré este neumático para reemplazar el estándar Hankook Ventus Prime 2 K115 205/ 55 R16. Maxxis supera significativamente a Hankook en todos los aspectos, excepto en el ruido y el consumo de combustible (son iguales en términos de ruido, en términos de consumo: Maxxis es más pesado en casi 1,3 kg, lo que no puede sino afectar el consumo). también pensando en comprarlos. Quiero asegurarme de que los neumáticos se comportaran bien en la carretera, después de todo, la marca no es familiar. El automóvil de mi amigo es liviano: golf, por lo que se resbala un poco cuando presiono con fuerza el pedal del acelerador, luego la superficie de la carretera se siente bien, lo que indica una composición de goma deslizante, pero para este modelo de llanta es una situación bastante normal, la figura en sí deja en claro que el neumático es para una conducción agresiva y, a altas velocidades, un neumático inicialmente blando puede comenzar a patinar en las curvas debido al sobrecalentamiento. Barridos los charcos y entré en curvas cerradas. Estaba muy satisfecho con los neumáticos. Estoy bien versado en neumáticos y automóviles, como mecánico de automóviles. Si alguien puede ayudarme a mi revisión, entonces por favor. Le doy a este neumático una buena calificación. Es de gran calidad y sigue siendo especial en garantía, aquí.

modelo habitual Le opiniones sobre esta goma, lo "bonita" que es y que por tal precio no hay una mejor y decidí tomarlo, que ahora realmente deseo (perfil 195 50 p15 en el acento) quin va a comprar esta goma de inmediato, dir que no lo tome, es muy resistente, solo roble, el auto frega incluso en una pista pequeña, todo en el auto traquetea como si estuvieras conduciendo con ruedas demasiado infladas en algún lugar durante 3 atmósferas y tiemblo 2.2. No es ruidoso, no es silencioso en términos de ruido, aguanta perfectamente el camino bajo la lluvia, tal vez esta sea la ventaja principal, bueno, hay un tribunal de protección, dijeron que tome un dunlop o kumho eksta no escuché, ahora soy katayus como si tuviera un pasajero anterior

gran modelo Hola a todos! Compré ayer solo esta goma en la cantidad de 275/45/20 en un automóvil Porsche Cayenne C de la primera generación. Estudié reseas de casi todas las marcas de gomas durante mucho tiempo y casi me decidí por Nokian Hakka black, pero cuando llegué a Vianor me dijeron que se desgastan mucho y aconsejaron a Maxis. Después de hablar con el gerente en la tienda, fui a casa y estudié la información sobre estos neumáticos, no encontré ninguna reseas en mi tamaño, pero no le nada malo para los demás. Pozonil en Vianor y me pidió que me apartara 4 llantas, ya que en ese momento las llantas de verano estaban en pintura. y ayer saqué las ruedas, quedaron como nuevas e inmediatamente fui a poner esta goma. Tengo ruedas de invierno 18 tamaño Nokian Hakka 5 255/55, pensé que después del invierno para 20 años recogerá el lomo del asiento después de cada viaje, y luego no se cumplieron mis expectativas. Ya no quedan caminos en Saratov, todo se derritió junto con la nieve y el hielo, pero no sentí ninguna molestia, incluso parecía más suave.

Conduje solo 70 km con esta goma, pero logre acelerarla a 160 km / h en la carretera, no sent ninguna molestia acustica en absoluto, aunque la goma era direccional, el Suv de Nokian Hakka era ms ruidoso! Lo ms probable es que si no fuera por la garanta del fabricante, tal vez no hubiera tomado esta goma, pero la tom y no me arrepiento! Asegurate de darte de baja despues de un par de tres mil kilometros! El caucho cuesta 40,000 rublos, el montaje de neumaticos es gratis! Todos los caminos suaves y solo en el verde!Hola a todos! Ha pasado una semana desde que me puse estos neumaticos, corr unos 500 km en una semana. Ayer hubo un fuerte viento y lluvia, solo haba 3-4 grados de calor, conduje en un par de lugares donde era posible a unos 140 km / h, todo est bien, todo est sper, el automvil no aparece , no lo sopla lejos, reconstruir bajo un aguacero de solo 3 grados centgrados ya una velocidad de 140 km/h es bastante predecible. Entonces, quien an no se ha cambiado de zapatos y quien duda de la eleccin, le dir, no lo dude! Durante una semana, no revel ningn ruido (creo que mucho depende de la insonorizacin del automvil), la goma es suave y cmoda. Un poco ms adelante agregar ms!

excelente modeloEst en el Audi A4 (B8) 2.0TFSI quattro en la dimensin 245/40 R18. Muy Satisfecho. No siento ninguna rigidez particular cuando conduzco a travs de baches, goma blanda normal. Muy bien equilibrado (no ms de 10 gramos por rueda), no fue necesario volver a equilibrarlo. Mantiene bien el camino, no se sale de la trayectoria en las curvas bajo el lanzamiento de gas, cuando se agrega comienza a atornillar (pero tambin est el merito de quattro), mientras que no escuch el chirrido de goma. Frena con mucha confianza, no frega. Tampoco hay problemas con el overclocking. Aceler varias veces a 220 (ms puntos en nuestras carreteras)), zumbido, no se notaron vibraciones, se mantiene bien en lnea recta, el corredor dinmico no se expande. Con todo lo anterior y un perfil bajo, la goma es muy fuerte, vol varias veces a pozos con bordes bastante afilados y todo est bien: las ruedas y los neumaticos estn intactos. Para 5 mil millas, no not mucho desgaste. En general, puedo recomendar con seguridad esta goma, no he visto una mejor combinacin de precio/calidad/rendimiento.PD Otro Maxis (Bravo A/T 771) est en el segundo coche y tambin est muy satisfecho.

buenos neumaticos

gran modeloCompr este neumatico en la primavera de 2014, patin durante ms de seis meses, nunca not ningn problema. Al conducir, el ruido de las ruedas es absolutamente inaudible, fren repetidamente muy bruscamente en la carretera y en la ciudad, frena con tanta eficacia que da miedo, te agarras con fuerza al volante para no salir volando del auto, ni siquiera se escuch un silbido, el auto simplemente se detuvo. Despues de 7 meses de uso no se nota, la goma parece nueva. Conduje esta goma en la nieve de primavera, se comporta de manera predecible. Tmalo, no te arrepentirs. Mi talla es 225/50 R 17.

excelente modelokilometraje 20+000 km 205/55 R16 soleado fb15

buen modeloMi padre me compro llantas maxis, dijo son confiables, de alta calidad y excelentes, no quera conducir, me quedaban bien, los puse en el garaje, luego de alguna manera me robaron los neumaticos en otra ciudad, haba un saln de maxis, bueno, entr, Mir, consult con los vendedores y me dijeron las cosas ms importantes que me llamaron mucho la atencin, al final me compr estas

llantas y disfrut de todo el confort y la calidad de estas ruedas. Se siente confiado en el camino entra sin problemas en los giros, suavidad, es una preciosidad en la pista... Aconsejo a todos que se la pongan y se tranquilicen. No debe escribir aqu sobre lo que es mejor, ms fresco, ms barato, ms caro, etc. Mi eleccin est hecha! Por cierto, Maxxis son los nicos que ofrecen una garanta de por vida en el neumtico

lo comprobaremos ms tarde. Neumticos comprados el ao pasado! Sobre esta goma conduje 17 000 km! Lo oper en una buena superficie de asfalto, carretera seca o mojada de la ciudad y carreteras y caminos rurales! Compr neumticos en ese momento estrictamente de acuerdo con las finanzas y las revisiones! Qu puedo decir sobre el caucho? Calcula su dinero con intereses. No hay molestias durante la aceleracin sobre pavimento seco y mojado bajo la lluvia. No se observ hidroplaneo a velocidades razonables. En general, los chinos son acreditados.