

Silla de coche para niños Britax Romer First Class Plus

gran modelo Se lo compramos a mi hija hace un año, ya le resultaba incómodo cargarlo, y aún no había llegado a los 9 kg. Viajé hasta 2 años (hasta 82 cm) hacia atrás, luego se reorganizó boca adelante, otro año y medio viajé así. Ahora el crecimiento es 93, hay un margen de crecimiento, pero no muy grande. Elija lentamente lo siguiente. Recorrimos muchos miles de kilómetros con mi hija, entre muchos viajes largos, de muchas horas, sin problemas, mi hija viaja con gusto. Es conveniente dormir en la silla, con un movimiento se transfiere a una posición acostada. Después de 2,5 años de uso activo, la silla está en excelentes condiciones. No lo recomiendo para bebés, es más conveniente para ellos para cargar, pero para aquellos que se sienten apretados en el transporte y no quieren ir al grupo 1 demasiado pronto, el trasplante es muy adecuado.

excelente modelo Hasta los 4 meses, el niño era travieso, sentado en una silla, al parecer, era incómodo. Tan pronto como se retiró el inserto para bebés, inmediatamente se hizo más fácil. Ahora el niño pesa 1,2 g y se monta en esta silla con placer.

un buen modelo Nos sentamos maravillosamente en la silla desde los 10 meses hasta el día de hoy: pesamos 3,5, 14-15 kg aproximadamente en Apenas hay suficientes correas para tarjetas, pero esta también es la barra superior de esta silla, por lo que es normal. Pero! Haba rastros, abolladuras, del marco de metal en el asiento de cuero. Si coloca la silla 1 vez y durante mucho tiempo, debe colocar algo debajo, si durante un par de semanas, la piel se endereza. No raya. En todo lo demás me gusta la silla, ahora la tenemos de repuesto, se llevaron una nueva - evolva

mal modelo No la recomiendo.

buen modelo Recibí esta silla como regalo. La primera instalación duró 15-20 minutos viendo instrucciones en video. Creo que es lo mismo con todas las sillas. La reinstalación posterior tomó solo un minuto. Muy simple. El bebé ya no cabe con el inserto para bebés a los 3 meses, tal vez solo somos grandes. Pero quítale el forro y colóquela en la cama. En mi opinión no profesional, esto es suficiente para un bebé que no está sentado. Después de colocar la silla en la posición de movimiento, se hizo mucho más fácil plantar al bebé. También me gustó mucho la posición alta de los asientos, que permite al joven pasajero mirar por la ventana. Los cinturones de seguridad se pueden subir más y más a medida que crece. Se abrochan simplemente, se desabrochan simplemente. No sé qué altura debe tener un niño, pero con una altura de 94 cm en una silla, ya es difícil tirar de las correas de la ropa de invierno. Se sienta cómodo y espacioso, pero las correas... Obviamente no para el invierno ruso. Las fundas se quitan y se lavan fácilmente. La facilidad de cambiar la funda y la comodidad de lavar en máquina de escribir también son muy importantes. La silla está bien sujeta a los cinturones y no se mueve en el sofá del coche (leí en alguna parte de la red sobre otra empresa que fue acusada de esto).

mal modelo Después de 2 años de uso, la espuma plástica colapsada debajo de la tapicera protege al

nio de los golpes. La silla qued inutilizable, la espuma necesita ser reemplazada.

modelo habitual Despues de leer los comentarios, esperbamos algo mejor, me qued con mi esposa decepcionada, volveremos.

gran modelo

excelente modelo Esta silla la heredamos, digamos. Pero an as, estoy satisfecho con ellos.

Tenemos un Nissan Pathfinder, as que no tomo en cuenta el peso de la silla, yo no la llev, pero segn mi esposo, pesa alrededor de 7 kg. Instalado e inmediatamente emprendi un viaje de 4 horas. Nuestro beb ya tiene 8 meses, lo nico que le faltaba en el camino eran almohadas para su cabeza. La cabeza no colgaba

por el contrario, la posicin acostada es excelente, pero debido a la parte superior ancha, la cabeza se inclin hacia la derecha o hacia la izquierda. Mientras estaba despierto, el beb quera sentarse y pude corregir la posicin con solo uno)) Estaba muy contenta. me lo saque para lavar el chihol - en la etiqueta dice 100% algodn - el bebe realmente no sudo durante el viaje - aunque es verano en el patio. si algo no te gusta o el nio tiene la espalda redonda - no malgastes tu dinero ni ahorres para una opcin an ms valiosa!!!

buen modelo Creo que es una buena silla para nios menores de 1-1,5 aos. Hasta 4 aos definitivamente no ser suficiente. Necesidad de comprar ms espacio. Baj la calificacin por la incomodidad de acostar al nio en una silla, un resorte y la espalda sudorosa. Y as, muy bien hecho, no huele a chino, lindo, hay una seleccin de colores.

un buen modelol as instrucciones son ordinarias: lo le y lo puse, el principio es similar a una cuna.

un excelente modelo Le las reseas y decid agregar por mi cuenta, algunos escriben que la posicin alta del nio no es muy conveniente, no es segura. Sin embargo, tengo mi propia opinin sobre este asunto, el hecho es que la nuestra definitivamente debe mirar alrededor. Y siempre fue, como en 6 meses, y ahora. Tenemos 2 aos 2 meses. Hemos estado usando la silla durante tres meses. Nuestro hijo ahora pesa 12 kg y mide 88 cm de altura, se siente bastante cmodo con ropa de invierno. Queran cambiar la silla, pero se detiene justo en el momento en que el siguiente modelo ya es mucho ms bajo. Escrib sobre la posicin sentado-acostado, muy cmoda con una mano. En cuanto al traqueteo de la silla. No tenemos esto y no lo tenamos, pero luego me mud a otro automvil y reorganic la silla, por lo que la posicin del respaldo no era la misma en el asiento mismo de un adulto, colgaba al principio, y luego cambi y todo volvi a la normalidad. As que estamos satisfechos, al menos por la licencia de la segunda silla. En cuanto a la instalacin, aprend... La reorganizo yo mismo, si es necesario. Es simple :)

buen modelo Tom mucho tiempo elegir, y finalmente eligi, pag, inmediatamente comenz a instalarlo en el automvil e inmediatamente se decepcion: es enorme! el techo, el asiento en s descansaba en el asiento delantero. Nio No logramos sentarnos all. Sin dudarlo, fuimos y lo entregamos. Tambin tomamos esta empresa, pero ya un grupo de 123, es ms compacto y hay un soporte, retrctil, para crear una posicin ms cmoda para dormir Ahora estamos muy satisfechos.

gran modelo No sé por qué Yandex ignora el nombre Britax First Class Plus, creo que es injusto y decidí dejar mi reseña aquí. Compartir mi impresión. Por cierto, lo compré por una promoción por 8630, me parece un precio más o menos adecuado, aun está un poco caro 10400. Después del viaje agregué que la primera impresión solo mejoró, mi hijo se portaba muy tranquilo, dormía, jugaba. Hubo un mínimo de caprichos (durante 6 horas de ida y 5 horas de regreso) Agregado el 09/10/2012: Se fue el hijo, ahora la hija. Ha sido un vuelo normal durante casi dos años.

un modelo excelente Lo enrollamos en esta silla durante cincuenta mil kilómetros, condujimos por carreteras y pendientes. El niño se siente muy bien, sin calor espinoso, sin problemas: entraron en el calor en el Zhiguli, es bastante bueno. Se ajusta a la posición de dormir con una mano, también hacia atrás, incluso sobre la marcha. Cerradura hermética: el niño no se abre solo bajo ninguna circunstancia. El niño duerme bien en la silla, se sube a ella y está listo para vivir en ella. Una base bastante alta, ponemos la silla en medio, el niño mira a su alrededor, y lo puedo ver en el espejo. Sí, la silla en sí es bastante pesada, simplemente es técnicamente imposible quitarla del niño y cargarla, por lo que no la recomendaré para el grupo cero. En realidad, usamos el portabebés antes, por lo que no hay experiencia en el grupo cero.

buen modelo La hija mayor monta el BRITAX Evolva 1-2-3 plus y nos gusta mucho y ella está cómoda. Así que eligieron el BRITAX First Class Plus más joven. Sin embargo, la impresión es doble: por un lado, el niño está cómodo, no se preocupa por conducir (y esto es lo principal), se regula con una mano sin esfuerzo, se instala rápida y fácilmente, por otro lado, el niño se sienta lo suficientemente alto (al nivel de la línea de la ventana), lo que, en mi opinión, no es seguro, y además, el ruido bastante poco infantil de la silla en ausencia de un pasajero es muy molesto (lo que sucede con bastante frecuencia). En general, estoy más satisfecho con la silla que no (después de todo, lo principal es la conveniencia y la comodidad del niño), y estoy tratando de resolver el problema del ruido con todo tipo de forros y sellos (aunque no he acertado mucho en este sentido, si alguien tiene experiencia, agradecería que me aconseje)