

# Neumticos Nexen Nblue HD Plus 185/60 R14 82T

Es mejor agregar y tomar NEXEN que otro producto. Quera tomar un kama, pero me di cuenta de que si pagas 280 rublos de ms por una rueda, obtienes mejor calidad porque el camino es excelente

excelente modelo, me gust mucho. Excelentes llantas. Suave, no ruidoso. Lo recomiendo mucho.

Corea del fabricante. Chicos que piensan, ni siquiera piensan! Excelentes llantas. Tan pronto como sal de la tienda de neumticos, pareca difcil. Despues de 2 km era algo Tranquilo, estable, excelente agarre. S, quizs no sea el aspecto ideal, pero dadas las caractersticas y el precio, te lo puedes llevar. Por cierto, 3 de 4 ruedas estaban balanceadas a cero. Calificado 5 de 5 Instalado en Chevrolet Aveo, llantas de aleacin.

buen modelo, me gust

gran modelo, me gust mucho

Satisfaccin comprada. Buenos neumticos para sus centavos.

Creo que vale la pena recomendarlos para una compra. El neumtico no est mal a primera vista, las paredes laterales son suaves como todos los "coreanos", pero los bloques laterales en el parche de contacto son bastante duros, lo tom a principios de enero para un carnaval de Kia, hay muchos comentarios positivos sobre el neumtico, tom un neumtico en una tienda en lnea. ru precio por rueda 2894r. fecha de lanzamiento 39 semana 2016.

buen modelo, me gust. Introducido en mayo de 2016. Eliminado en noviembre de 2016. Dibujo restante ~ 30% Kilometraje 37ths. Muy suave y silencioso.

gran modelo. En general, me gusta elegir entre marcas no promocionadas, ya sean muebles, electrodomsticos, llantas u otra cosa. He estado mirando a Nexen durante mucho tiempo, pero de alguna manera nunca llegu a conocerme: los autos Michelin, Continental, Good Year me llegaron, pero no tuvieron tiempo de desgastarse antes de vender ... Y ahora la hora ha golpeado! 205/55 16 en WV Passat. Presin 2,4 kgf/cm<sup>2</sup>. Un juego de 4 cuesta 11.000 rublos. abril 2016 que es mucho ms barato que Continental, que es el estndar para m. Pero no not ninguna diferencia en el comportamiento. Suave, silencioso, manejable. En una carretera mojada, nad solo 2 veces: la autopista M2, velocidad inferior a 130 km / h, giro y surcos en asfalto con agua. Creo que en tales condiciones cualquier neumtico flotara. Dado que no sufro del complejo Schumacher-Senna, no hay nada que decir sobre diferentes regmenes crticos. En cuanto a la capacidad de campo traviesa, a juzgar por la figura, una imprimacin hmeda est contraindicada para estos neumticos. Como, sin embargo, y todo lo anterior. Despues de correr 15.000 km. el dibujo esta como nuevo. Suficiente para

al menos otros 20 000 - 25 000 km En general, si conduces sobre asfalto, cmpralo, no te arrepentirs. Despus de la marca premium, no puedes decir "wow" sobre Nexen. Pero puedes montar, lo nico que debes tener en cuenta al comprar es que esta goma, por desgracia, no es muy adecuada para la conduccion activa. Pero moverse lentamente del punto A al punto B lo hace un poco ms cmodo. En realidad, nada nuevo: la goma es blanda, la comodidad es mejor, el manejo es peor, los frenos son buenos. Por cierto, bien hecho, fcil de equilibrar con pesos pequeos En general, vale la pena su poco dinero. al cabo de 4 meses de uso, not que se haba desprendido un trozo de goma de uno de los neumticos, aunque haba muy pocas razones para ello. Bajo la lluvia, frena como una piedra, especialmente revisado, pens que reducira la velocidad gradualmente, y cuando presion el freno, se volvi loco. Debido a la debilidad del cable, debe mirar todos los baches y protuberancias en las carreteras, en el subarik

es difcil de hacer :) el neumtico es muy blando. Bsicamente, El neumtico coreano es un sustituto digno de neumticos similares y baratos.

modelo habitualRecientemente, por casualidad, "mat" la rueda trasera derecha para reemplazarla. En el servicio, de los disponibles, me ofrecieron poner Nexen NBLUE HD 185/65R15 en la parte delantera, y poner mi Nokian Hakka Green de cinco aos en las ruedas traseras. Mientras conduzca por una carretera plana, no not la diferencia. Tan pronto como comenzaron a aparecer secciones con surcos en la carretera de circunvalacin de Mosc, inmediatamente sent la diferencia: - el automvil debe ser atrapado y constantemente rodado. No es catastrfico, pero ya me he destetado de esto. Si no cambio el coche hasta el prximo verano, entonces cambiar todas las gomas por completo. La goma es buena para aquellos que condujeron antes con neumticos de menor calidad. No recomiendo cambiar de marca, las decepciones son posibles.

modelo habitualTonteras de goma. Est en el Octavia A7. Experiencia repugnante. Cuando te metes en un bache con el culo, empiezas a sentir aceleraciones laterales. Por encima de 100 km/h bajo la lluvia no aconsejo conducir. Mantiene mal el camino. En los crners, no se mostr del mejor lado

Demasiado suave, se desgasta. El kilometraje es de unos 20.000 rublos. Un lado dbil se hace sentir constantemente, incluso en pozos poco profundos durante la temporada rod 4 hernias, con el tiempo es propenso al hidroneo y con un desgaste intenso ya es potencialmente mortal.Los osos fueron suficientes para 150 mil. Mantenido enraizada en el lugar, esta goma est lejos de ser perfecta. Como alternativa a la nuestra y a la china, entonces s. Y es mejor desembolsar y comprar algo ms confiable.

Si todava se justifica con el kilometraje, entonces me har amigo de esta marca por mucho tiempo.Excelentes neumticos para autos con suspensin rgida . si la suspensin es dura, el neumtico es el ms Vectra C 215 / 55r16 despus del bridgestone regular turanza er30 cielo y tierra, mucho ms silencioso, ms suave y ms cmodo, e incluso despus del invierno Nokian W tambin es ms suave y cmodo . Ya no puedo decirlo mejor.Poca experiencia de manejo.No se como es la resistencia al desgaste y resistencia al impacto.

excelente modelo205/55 r16 91 v. Simplemente me cambi los zapatos, conduje hasta casa y profundic en la goma. La mquina se desplaza suavemente, las juntas de asfalto, las grietas y los

pequeos agujeros ni siquiera se sienten. La sensacin de conducir un automvil es solo positiva, como si pusiera nuevos amortiguadores en un crculo. Y a todo lo dicho, en la web del fabricante esta escrito que tiene una alta resistencia al desgaste, el tiempo lo dira, un amigo tenia Nokian Green, para ese, para 35000 tiradas en la 1ra temporada, los globos delanteros eran completamente aniquilado (solo ahora para cambiar) (. En general, recomiendo.

Es necesario tomar al menos 195/60, entonces ser aproximadamente 175/70 185/65R14 ms estrecho que el invierno Nordman rs 175/70. Es decir, el tamao real del neumtico es 165/~75R14. En mojado, hace mucho ruido con chorros de agua en los arcos - un precio por la buena resistencia al aquaplaning y la falta de todos los neumticos con dibujo longitudinal de la banda de rodadura.

Se lo recomiendo a todo el mundo. La tienda online me aconsej que me llevara este modelo en concreto. Antes de eso, fue al Continental. Para ser honesto, Nexen result ser mucho mejor que Kontikov, aunque su precio es mucho ms bajo. Por qu pagar de ms por marcas populares, si es ms fcil comprar neumticos excelentes a un precio ms bajo?