

# Neumáticos Continental ContiCrossContact AT 235/60 R18

un excelente modelo patinado 4 estaciones, en las condiciones del moderno invierno de Moscú, una elección razonable. El invierno real y las carreteras de invierno en las regiones no son su alcance. Suelo y 30% de asfalto: tome esta goma, en mi opinión, la mejor opción. Si lo contrario es dinero tirado por el desage, mira otra cosa. Mi kilometraje es 80/20 asfalto/tierra. Patin 2 juegos de Conti. Ahora cambié a Goodyear Wrangler AT/SA. No volveré a tomar Conti. En mi caso, una compra estúpida.

buen modelo Excelentes neumáticos para todas las ocasiones. Permeabilidad en altura - barro, arena - todo es nada. Durante un año de viajes de pesca, incluso después de lluvias prolongadas de una semana, no hay problemas en el tráfico (a pesar de que conduzco un SUV con una parte trasera enchufable, aunque diesel). La pista embarrada se mantiene perfectamente, "una vaca en público" no te sientes a ti mismo. Como todos los demás, elegí durante mucho tiempo y me decidí por ContiCrossContact AT. De todos los ATeshek, tiene un diseño bastante tranquilo y no se ve demasiado llamativo en el crossover. La dirección de la banda de rodadura contribuye a la eliminación del agua, para la pista y para la expulsión de lodo pegajoso, eso es todo. Ruido... no me di cuenta... mi Ultra Grip Extreme de invierno hace más ruido sobre asfalto. Eso es lo que realmente es cierto, es un mayor consumo (ha crecido alrededor de un litro). En general, estoy satisfecho con la elección, hace frente a las tareas con fuerza, pero el consumo ... todo es más alto para un jeep de pleno derecho. pd: aparco en el césped y cuando llueve, la banda de rodadura se acumula suelo mojado, cuando se conduce, por supuesto, es fácil de limpiar, pero ya zanjas rotas en el estacionamiento.

excelente modelo Lo nico pero.... accidentalmente compré una versión de camión de este neumático (R16C)) muy pesado

buen modelo

buen modelo En general, los neumáticos, por supuesto, en calidad de lodo, son inferiores a su contraparte más todoterreno MT. Estas llantas son buenas para caminos secos al pueblo o para asados.

excelente modelo

excelente modelo tomé la misma para amaro

buen modelo El neumático 205/80/16 se encuentra en el campo: "vieja" (recortado un poco los arcos) es adecuado en el pavimento, pero cuando lo conduzco fuera de la carretera, estoy seguro de que estoy pensando en irme para el invierno

un buen modelo Estaba en un Nissan X-Trail T30. Kilometraje sobre goma 60 t.km. Para aquellos a

quienes les gusta comenzar desde un lugar y colocarse en un giro, esta no es la goma adecuada. Es para un paseo suave y para la comodidad. Aunque la pista se mantiene bien, incluso a una velocidad de 170 km/h. No visto en aquaplaning. Saca el agua muy bien. Puede moverse con confianza fuera del asfalto y estar seguro de que despues de la recreacin al aire libre, la caza o la pesca volver a l por su cuenta. Los neumaticos nunca me defraudaron. Uno menos aumento del consumo de combustible ~ 1,5 litros / 100 km, tanto en ciudad como en carretera. A quien el consumo de combustible no sea muy molesto, se lo recomiendo.

un modelo excelente Por sus condiciones de funcionamiento 60 pista, 20 ciudad, 20 todoterreno sin fanatismos, mas que satisfecho. No paso de 100. Elige conscientemente. Naturalmente, no consider el nmero de pistas MT. A pesar de que hay ms pistas, dej el 4 vs 4 conti para AT. a veces quieres salirte de la carretera, a veces un poco ms lejos y con ms confianza. Pero repito, en comparacin con la pista estndar, no provoca rechazos, sino que cautiva por la comodidad y la suavidad.

un buen modelo As que no sabemos qu llevar ahora, cada ao, 20,000 para caer en un campo de alguna manera ... gordos! guijarros ... hay AT-goma en la que los guijarros no se atascan? :)

excelente modelo Hecho una temporada. El coche sobre esta goma (Pajero 4) se ha vuelto significativamente!!! conduccion ms suave y cmoda. Ciertamente ruidoso en el pavimento, pero no molesto. El manejo sobre asfalto es bastante adecuado, sin puntos negativos. Lo he probado en barro un par de veces. Not que el sistema de control de traccin electrnico comenz a funcionar con mucha menos frecuencia: mejor el agarre al suelo. Sin embargo, en chernozem, la banda de rodadura se obstruye por completo despues de 15 metros de va y el automvil se vuelve difcil de controlar. Pero esto probablemente ser con cualquier goma AT. Va muy bien en surcos y charcos. Surgen dificultades al tratar de salir de la rutina y en las cuestas. En general muy buenas llantas.

excelente modelo Goma 265/65/17 est en el Pajero Sport. En comparacin con el Bridgestone normal: el cielo y la tierra. El ruido en comparacin con l aument ligeramente, pero comenz a ser notablemente ms suave. Los baches y otras irregularidades de la superficie de la carretera prcticamente no se sienten. Se convirti en absolutamente escupir en el hecho de que el coche "bajo los pies". El frenado es adecuado. Tan pronto como lo compr, fui al ro por el campo. Un tramo con crcavas y un bache lleno de arcilla y agua anduvo sin problemas, al demoler en un bache, gir el volante en sentido contrario y pis levemente el acelerador - sali, anda muy bien sobre hierba fangosa mezclada con el suelo, se siente como si la goma estuviera "remando". All, donde tenas que caminar debido a los neumaticos regulares, ahora puedes andar y no tener miedo :) Estoy completamente satisfecho con la goma.

genial modelo Lo compr esta primavera e inmediatamente cambi mis zapatos. Bien equilibrado para el tamao. 20 - 30 gramos por rueda. 265/65r17. El neumatico no es ruidoso, cmodo, bien controlado sobre asfalto. Durante 2 semanas de propiedad logr realmente ayudar. Decid tomar un atajo por el campo. Dogoga es flcido, pero pasable. Despues de un par de kilmetros de tierra se agrega, agrega, agrega y se convierte en el centro. Me asusto mucho. Realmente no quera quedarme atrapado en un campo sucio, con lodo y a un par de kilmetros del tractor ms cercano. Y el ritmo est cayendo. En

movimiento, bloque el diferencial central, gas al piso y saqu a mi querida. Barro 4 fuentes debajo de las ruedas, no es real, pero el neumtico se limpia!!! Para AT - muy digno. PD: me lavaron durante mucho tiempo ... El mejor AT del mercado: en mi humilde opinin.

excelente modelo

excelente modeloEstoy tratando de encontrarlo . Desgraciadamente en Mosc no tienen mi talla.