

Neumáticos Bridgestone Turanza T001 255/70 R16 1119

El costo justifica la calidad. Goma para nuestras carreteras. Te guste o no. No escuches a nadie, malo sin dudarlo.

traccin durante el frenado de emergencia Lo he estado conduciendo durante mucho tiempo, la resistencia al desgaste es simplemente asombrosa, vol a tales hoyos en mi jardn que pens que me quedara sin una rueda, pero al menos ellos tena algo

satisfecho, aconsejoLas llantas son tales que con ellas pasamos fuego, agua, barro, hoyos, baches, arena, cieno. Djame caer al menos una vez! La torre es sencilla! Ahora tomar un puente para m durante el invierno, para estar seguro de la seguridad en el camino.

excelente modelo, me gust muchoAgregado en la rotacin 16. Auto Passat 2.0 TDI. Satisfecho con la goma Durante la temporada de verano, corro 20 toneladas de km. al mismo tiempo la 4 temporada, cambiar a la misma en 5 tejos. En dos ruedas, el desgaste an no llega a las marcas de la banda de rodadura. Recomendar.

gran modeloDespus de leer reseas durante 3 noches sin dormir, ped este modelo en talla 185 65 r15. Qu decir? Durante 4 aos he conducido Kumho Solus KH17. Si hubiera sabido que hay otra goma buena, kumho la hubiera tirado hace 4 aos. Pasaron 90 mil. Lo que acabo de hacer es no escuchar este ruido. Hice un interior completo de Shumko, pasos de rueda, tratamiento adicional de caucho-betn del espacio debajo de la roca y el fondo ... se ahorr un poco, pero el caucho todava se escuchaba! Lleg el momento y la goma por fin se gast. Habiendo instalado el Bridgestone Turanza T001, mi opinin sobre las ruedas ha cambiado radicalmente. El automvil se siente seguro en la pista, no conduce a un lado, constantemente rodaba en kumho. No hay ruido en absoluto! Trat de reducir la velocidad de cien, los abdominales ni siquiera funcionaron, el automvil se qued clavado en el pavimento, antes de eso, la goma chirri un poco en el pavimento. Partiendo desde parado hasta la zona roja sin resbalar. No se que mas agregar. En una palabra, tierra y cielo. En resumen, recomiendo encarecidamente este neumtico. Tomar solo el prximo puente Py.Sy .: Esta temporada conduje 10,000 km en l, el desgaste de la banda de rodadura es uniforme. La nueva banda de rodadura tiene una altura de 7,4 mm, despus de 10 mil km la altura ha disminuido a 6,4 mm. Predigo el kilometraje de esta goma antes de cambiarla por una nueva a los 70.000 km. Con mi conduccion me durar 5 temporadas.

Predigo el kilometraje de esta goma antes de cambiarla por una nueva a los 70.000 km. Con mi conduccion me durar 5 temporadas.

Predigo el kilometraje de esta goma antes de cambiarla por una nueva a los 70.000 km. Con mi conduccion me durar 5 temporadas.

gran modelo hizo unos 60 000 km durante el verano. Cog baches, pozos, bordillos, vas de tranva y al menos algo. Intent frenar con un derrape y no funciona, se enraza en el sitio (no hay abdominales) as como empieza a resbalar (en otras gomas sali sin problemas). Vol hacia los charcos a gran velocidad y casi no observ hidroplaneo. desgaste durante 60 mil km antes de alrededor del 40% atrs alrededor del 25%. En carreteras secas y mojadas nunca he visto mejor. pd, no es necesario que te metas en el barro si puedes quedarte atrapado con un poco de experiencia de conduccion. Por supuesto, sal de la tierra cultivable hmeda, pero esta ya es mi experiencia de conduccion

0 Pirelli centurato p1 195/65 R15 88H se compraron llantas blandas e inaudibles muy cmodas, pero el auto no las monta y rueda en las curvas, la suspensin es como carne en gelatina y coma ms por litro seguro. Ahora, con los calzones, la media dorada est recta y todo ha encajado. adquirido en una conocida tienda online

un modelo excelente comprado esta primavera, condujo unas 25t.km durante el verano, el estilo de conduccion es moderadamente agresivo, ni un solo pinchazo, ni un solo corte, aunque a menudo rayaba los bordillos y le gustaba coleccionar hoyos))) sucedi en vol tal que pareca que me quedara sin rueda, y al menos algo para el caucho, el desgaste de la temporada ni siquiera se nota, como solo de la tienda.

buen modelo Recomendara comprar este neumtico porque seguro de conducir y no caro.(6590 rub.)

0 haba muchas opciones, al final decid tomar Bridzhik T001 205/60 r16 nuevamente, las revisiones tambien fueron diferentes, pero de todos modos lo tom ms cmodo! Coche Peugeot 308.

gran modelo

gran modelo Despues de leer reseas durante 3 noches sin dormir, ped este modelo en talla 185 65 r15. Qu decir? Durante 4 aos he conducido Kumho Solus KH17. Si hubiera sabido que hay otra goma buena, kumho la hubiera tirado hace 4 aos. Pasaron 90 mil. Lo que acabo de hacer es no escuchar este ruido. Hice un interior completo de Shumko, pasos de rueda, tratamiento adicional de caucho-betn del espacio debajo de la roca y el fondo ... se ahorr un poco, pero el caucho todava se escuchaba! Lleg el momento y la goma por fin se gast. Habiendo instalado el Bridgestone Turanza T001, mi opinin sobre las ruedas ha cambiado radicalmente. El automvil se siente seguro en la pista, no conduce al costado, rodaba constantemente en kumho, no hay ningn ruido! Trat de reducir la velocidad de cien, los abdominales ni siquiera funcionaron, el automvil se qued clavado en el pavimento, antes de eso, la goma chirri un poco en el pavimento. Partiendo desde parado hasta la zona roja sin resbalar. No se que mas agregar. En una palabra, tierra y cielo. En resumen, recomiendo encarecidamente este neumtico. A continuacin tomar slo el puente.

modelo regular Lo puse despues de ContiPremiumContact 5. Cuando fui por primera vez a la pista, el ruido era tal que piensas que haba algunos problemas con los bujes ... Adems, el tono del ruido es muy desagradable Despues del conti - solo un infierno. Sobre la suavidad, tambien, una prdida total. Es bueno que en realidad lo obtuvieron gratis ...

gran modeloEl neumtico es bastante rgido, pero es el reverso de un flanco fuerte. En el montaje de los neumticos aconsejaron mantener la presin en 1,9 atm. - Realmente se volvi notablemente ms suave, pero a expensas del manejo. Ahora he inflado regular 2,2 atm. S, se ha vuelto ms resistente, pero entra en cualquier giro sin romper la pared lateral. Y lo ms importante, recientemente a una velocidad de 90 km.h. vol la rueda delantera en la reparacin de la carretera, el golpe fue tal que los parasoles salieron volando de sus nidos, sali, examina la rueda, pero ni siquiera se desinfl, y no haba hernias. No creyendo en mi suerte, colgu la rueda en casa y verifiqu la geometra: todo estaba bien, el cable aguantaba, la rueda no conduca y, dado que mis rutas durante ms de la mitad pasan por carreteras regionales, esta caracterstica es la ms importante. para mi. En los neumticos nuevos patin unos 10 mil km. por lo que es demasiado pronto para hablar de desgaste,psimo modeloToyota avensis turanza er30 tena llantas estndar, cuando se desgastaron las llantas delanteras, compr 2 rodillos turanza t001, los cambi... y me volv loco! charlando en la pista casi como 7ke! 140 en un camino torcido tonto para ir! antes de eso, con confianza sin una pizca de acumulacin! Conduje 23 mil km en l, otros 5-10 mil y fui a un vertedero (velocidad promedio en la carretera 130 km por hora) No not ningn defecto en las normas de Shumko.