

Neumáticos Bridgestone Ice Cruiser 7000 185/60 R15 84

modelo habitual, nada especial Esta goma la puse el 26/10/2019 en la calle +12. Primera impresión - bueno, muy ruidoso. Ver cómo ser en el invierno, se sostiene con confianza, no hay latidos a la velocidad, se traga los hoyos con un ligero golpe, el manejo es excelente, solo puedes atascarte colgando de tu vientre. Durante 3 temporadas de invierno, la pérdida de picos es "0", el kilometraje es de 9000 km (recorrido por la ciudad y para la pesca de invierno). VAZ 2112 Bridgestone Ice Cruiser 5000 175/65 R14 sobre fundición turca, todo igual. Operación ciudad, carretera. Velocidad 110-140 km/h, kilometraje 24000 km. Solo agregar: el disco cayó en un agujero profundo en las "aletas" gobern y luego se cocinó durante medio día, no hubo daños en la goma. El médico de llantas y ruedas dijo que esto es algo común para Bridgestone, caucho fuerte. En hielo desnudo, el coche va sobre rales. Con una advertencia: el caucho da confianza, en comparación con los análogos, pero hay un límite para todo. Compré KIA Spectra con neumáticos de invierno Cordiant Sno-Max, en fundición nativa, que no estuvo a la altura del final de la temporada (múltiples daños internos, vejez, pérdida del 70% de los clavos, la presión de los neumáticos dura un máximo de 5 días, se usó durante 5 temporadas, banda de rodadura normal, el cordón de metal comenzó a arrastrarse por dentro) tuvo que estar desconcertado por la compra de neumáticos nuevos. No lo pensé durante mucho tiempo y compré un Bridgestone Ice Cruiser 7000 185/60 R14. Instalado en el coche, se sentó, se fue y se molestó. Aceleración y frenada, en las mismas condiciones, en el mismo tramo de carretera a favor del Cordiant Sno-Max. La presión en los cilindros es normal. Se molestó. Luego vendí el coche (de caballos). Luego llamé al comprador (le dió consejos sobre el funcionamiento de su caballo), quedé satisfecho con esta goma, no había visto mejor.

excelente modelo Me sorprendió el nivel de ruido de esta goma. A diferencia de Nokian Haka... menos ruidoso. Dado que conducimos sobre asfalto durante la mayor parte del invierno, creo que este factor no deja de ser importante. Le va bien en papilla. No me arrepiento de haberlo comprado.

un modelo excelente Sola pensar que Hakka es lo mejor que hay, las últimas llantas eran Hakka 7 en tamaño 215\60\17, pero este año decidí cambiar mis principios y comprar otra marca y me sorprendió lo mejor que es Bridge que Nokia, solo tierra y cielo. Sin mencionar el hecho de que Bridge es 100 veces más silencioso que Nokia, también me sorprendió gratamente cómo mantiene la carretera sobre hielo. Realmente aguanta. Vivo fuera de la ciudad y, a menudo, se olvidan de limpiar el camino de la nieve. Así que haber probado la Bridge 7000 en la nieve quedé encantado. Reman y aran al 100%. Ahora solo Puente. Sin sobrepagos para la marca Nokia.

gran modelo Conduzco un Bridgestone Ice Cruiser 7000 R 15 para la segunda temporada río 2015, prácticamente no hay ruido, por lo que puedo escucharlos claramente, pero el La salida es simple: agregue música. Estos son mis primeros neumáticos de invierno, por lo que no hay nada con qué comparar, probablemente se escuchará cualquier neumático en mi automóvil. Durante la primera temporada, no perdí ni un solo pico, ahora hay una segunda y no hay pérdidas de pinchos, pero para mí es mucho más importante para tu seguridad que algún tipo de ruido.

un modelo excelente Compré Haval H5 a cambio y no me sentí alguna diferencia. El comportamiento en carretera también es excelente y, al mismo tiempo, la conducción es mucho más silenciosa.

excelente modelo El coche VAZ-21074 R13 quería llevarse algo más económico, pero miré Michelin X-Ice North 175/70 R13 (no está al precio adecuado, antes había Michelin X-Ice 175/70 R13 desde 2011, neumáticos excelentes) o Nokian Hakkapeliitta 7 175/70 R13 pero no disponible cuando se necesita. En fin compré lo que compré, puedo decir que no había mucha nieve, PERO donde pasó el Michelin con un resbalón en el Lada, este arrastra como un tanque (las salidas donde se bombardea el tractor, ups y bajas). Recientemente hubo lluvia helada y luego nieve, por lo que siguió en la carretera como un tractor, pero comienza a resbalar, pero se aleja al ralentí, pero vale la pena su dinero. Y al principio dudé. Sí, a la casa de campo o al sector privado (casa privada) sin ningún problema, el hielo está desnudo si no tira del volante, se desplaza como un tractor de oruga y también rueda. Lo que resultó muy sorprendente fue la ausencia casi total de un estruendo sobre el asfalto y el repiqueteo apenas perceptible de los pinchos, para orlo es necesario bajar el cristal. Después de Nokia, estoy en estado de shock. Obtuve turco y conducción durante 15 años, esto es en 2016 cuando se vendió. Agregar una reseña más tarde.

buen modelo Calificación 3 o 4. Cautiva la larga vida del til de la pared lateral, los clavos y la banda de rodadura. Para la ciudad, es normal. Debe conducir con cuidado en la carretera con hielo. Mi padre tiene los mismos neumáticos durante 4 temporadas en una camioneta. El principal resultado no es un solo accidente, aunque en general tuvo un kilometraje de invierno de 45000.

un excelente modelo hasta ahora todo parece estar bien

un mal modelo No estoy satisfecho con la compra de llantas. La estabilidad en la pista sobre pavimento helado es terrible. tira del coche. Pensando en venderlo... llantas peligrosas...

excelente modelo Radius 15, coche Ford Focus. Instalé estos neumáticos en el invierno de 2010-2011. Este invierno, cambié los lugares delantero y trasero, porque todavía 3-4 picos volaron. Naturaleza de la operación en invierno: ciudad (Moscú), a veces viajes a la región. Estilo de conducción: tranquilo. La próxima temporada compraré los mismos, porque ahora la altura de la banda de rodadura es de 6 mm, creo que es suficiente. De las llantas no hay quejas, el nivel de ruido está dentro del rango normal, mantiene el camino.

un excelente modelo Recorrí 50 mil km, todos los clavos están en su lugar, anda con confianza sobre hielo, aunque es ligeramente peor que sus competidores en las curvas. En la primavera en Perm, volé a gran velocidad en fosos enormes, el disco fundido estaba aplastado, los neumáticos estaban como nuevos. Vendí un 308 con esta goma, fue una pena dar las ruedas junto con este cubo. Ahora soy con 100% de confianza que compraré estos neumáticos

Necesito terminar los clavos para que no se derramen. y eliminar el ruido. Más adecuado para zonas rurales. no se sostienen bien en el hielo. y hacen mucho ruido.

buen modelo Me gustó. Va bien en la nieve, el hielo lo mantiene slido 4. En los cruces sobre el hielo, es mejor estar bajo presión. He estado conduciendo durante 3 años, todos los clavos están en su lugar. La próxima vez usar los mismos neumáticos.

excelente modelo La tercera temporada está terminando: los neumáticos parecen 4+. El desgaste de la banda de rodadura es mínimo, no se pierde ni un solo perno, las puntas de los pernos tienen muy poco desgaste (se usa en los climas invernales de San Petersburgo). Mantiene el camino satisfactoriamente en gachas de nieve

algunos en las revisiones regañan a la goma por esto. Entonces, ¿qué neumáticos aguantan bien? De los Urales? VAZ 2107 25000 km en calzones. PD: También tomar Ice Cruiser 7000 para Lancer. mal modelo Antes de comprar, le comenté sobre la indestructibilidad de esta goma: compré ... y me arrepentí de lo que había hecho (ver foto). limitaciones). Hay que conducirlo con MUCHO CUIDADO Mazda3 2007 (205/55/16)

excelente modelo Llevo usando gomas desde el invierno de 2011-2012. Conduzco tanto en la ciudad (Moscú) como a lo largo de la autopista M4-Don. Estaba muy satisfecho con el buen manejo (Solaris) del automóvil en cualquier clima (asfalto, hielo, nieve, arena, lluvia). Las tachuelas quedan bien

modelo normal Hecho durante 4 temporadas. Chevrolet Lacetti 195/55/r15. Más de 40.000 km. No ahorré caucho, las hernias se convirtieron en una consecuencia de conducir sobre baches, pozos y vas de tranva a gran velocidad. Partí con hernias durante más de una temporada a una velocidad de más de 100 y udo llegar más lejos, pero decidí dejar de tentar al destino. En general, estoy satisfecho con las llantas, si te mueves tranquilamente por la ciudad, entonces te aconsejo que compres!