

# Neumáticos Michelin Alpin A3 175/70 R14 88T

buen modelo An as, el neumático es más para la ciudad, aunque en invierno salgo constantemente de la carretera de circunvalación de Moscú. A modo de comparación, otro automóvil tiene ContiContact, que me gustó mucho para conducir sobre nieve y hielo, pero a la primera señal de primavera cambié inmediatamente a verano, porque conducirlo sobre asfalto seco con clima positivo es muy incómodo. En pocas palabras: me gustó la goma, no me arrepiento de haberla comprado si estoy en la próxima. una vez que compre una llanta sin clavos, definitivamente considerar comprar tales llantas.

un buen modelo Lo obtuve con un auto comprado. Según tengo entendido, ya se han enrollado 25 mil (tal vez más). Conduje 15 mil en él (9 en verano y 6 en invierno). En verano, neumáticos generalmente maravillosos, menos, por supuesto, que blandos. Pienso que se desgastará, sin embargo, no noto mucho desgaste. Cuando llega el frío, la goma se comporta igual que en verano. La nieve tampoco rompió nada. montar y disfrutar. Eso es solo hielo resaca que estos neumáticos no vencen. Participé por diversión en el rally sprint en el estanco con estos neumáticos. Sí, ltimamente, pero el Ford Mondeo es solo 1,5 segundos más rápido que yo :) (y él, como todos los demás, está en alza). Esta goma no tira de la tracción delantera en la dirección del volante (estos no son clavos para tí). Para girar bruscamente en la "pista", asegúrese de tirar del freno de mano. Por supuesto que quiero picos, pero por falta de dinero, este es bueno. Para un funcionamiento silencioso (sin bromas), neumáticos muy buenos y de alta calidad. Alto kilometraje, y hace frente a sus deberes casi por completo., dimetros p13, p15. Lo recomiendo para los residentes de las grandes ciudades. para los pueblos pueblos - los pinchos son mejores.

buen modelo Usado desde la compra del coche en 2007 (tracción delantera, cambio automático). Primer coche. Los primeros 2 años (10 tkm) todo está claro, durante 3 años hay pequeños resbalones en la nieve (10 tkm), durante 4 años (20 tkm) - "gachas", no suba la colina, al cambiar de carril (60 -70 km/h), por la nieve, derrapa. Este año es imposible viajar fuera de la ciudad, incl. y en los patios (no limpian la nieve). Hoy cambié a Michelin Xice 2. El estilo de conducción es moderado. Además del kilometraje se nota endurecido por el envejecimiento (en mi humilde opinión) En general es apto para principiante (con conducción moderada) Ruido, como en verano, consumo también. Según las pruebas, 1-2 lugares en comparación con Haka (en Michelin) PS Plus, no tengo clavos, me cambié los zapatos a fines de octubre y conduzco durante 1,5 meses sin nieve. Si hay clavos, ¿quedará de ellos para el invierno, después del contacto con el asfalto?

buen modelo Neumáticos normales 3 temporadas, Creo que es suficiente para el próximo invierno. Si conduce solo en Moscú, lo recomiendo.

La goma se comporta bien en aguanieve, que, de hecho, se hace en las carreteras de la ciudad en invierno, se comporta con confianza a la velocidad, con respecto al hielo, entonces esto no es un pincho, y esto es básicamente todo dicho.

excelente modeloLo recomiendo.