nticos Continental ContiSportContact 5P 315/30 R21

Si hay una opcin, entonces compre Michelin, y Continental est en segundo lugar para mTengo un Mercedes-Benz GLE Coup amg 63 s. Para este auto, solo Continental y Pirelli tienen llantas premium. Desafortunadamente, Michelin no suelta debajo de mi coche. Y ahora vuelvo a buscar un Continental para el verano, ya que no hay otra opcin.Y este Continental 325/35/r22 es muy difcil de encontrar en Rusia. El ao pasado, a principios de verano, lo encontr fcilmente, pero en julio no pude encontrarlo por ningn lado.

mal modelo

gran modeloA menudo viajo al extranjero en coche 22 de radio, 40 de perfil, excelente agarre a la carretera, confianza en los giros. (Conduje a velocidades de hasta 230 km / h, no tengo quejas) reducen la velocidad normalmente, el punto principal no es el caucho! pero sobre qu dimetro tiene pinzas y cuntos pistones) Aconsejo a aquellos que no pierden el tiempo en tonteras, conduce como tu pie quiere)

modelo regularNo recomiendo comprar este modelo. Coche Audi A7 3.0 tdi, tamao 255 40 19 100Y XL Conduzco muy activamente, todos los das alrededor de la carretera de circunvalacin a una La velocidad de 150-200 no me gust! Al principio se comport perfectamente, pero se borr en apenas 20 mil km. No hubo derribos sobre el pavimento mojado y se agarraba perfectamente a la calzada, aminoraba pero estaba mojado como clavado en el suelo Hacia el final de su vida empieza a hacer mucho ruido y no aguanta el hidroplaneo la lluvia en absoluto: el coche se vuelve simplemente incontrolable., pero al mismo tiempo donde no hay baches, pero solo el asfalto hmedo se adhiere perfectamente y frena perfectamente.Faldo muy dbil, a pesar del refuerzo XL, que se indica en la marca. En general, el caucho es probablemente ms adecuado para Europa con sus buenas carreteras, pero nadie cancel el rpido desgaste de este modelo en Europa. Esperar, mi resea me sera util.

un buen modelo se instalaron en un a4 quattro 270 fuerzas en la cantidad de 255/35/19 lo puse el 14 de abril salio hasta noviembre sin problemas (portarse bien con bastante confianza a bajas temperaturas) Conduje por el centro de Rusia durante este tiempo alrededor de 40k km, los neumticos mostraron su mejor lado, cayeron durante 200 sin mucho estrs. El soporte es excelente en pavimento seco, en pavimento mojado, todo tambin es genial! En algunos lugares tambin cay en pozos y baches, mientras que ni una sola hernia o rueda pinchada, la pared lateral recibe un golpe! Confort a un nivel decente, para un perfil as. Tras la base 245/45/17, la diferencia es mnima. A veces, el ruido molesto en el pavimento viejo, en el nuevo no hay tales deficiencias! Despus de haberlo puesto el 15 de abril, en julio la goma se haba desgastado hasta el indicador (alrededor de 55k km en el conjunto), ya se ve un cable desde el interior, al mismo tiempo, no hay problemas con el colapso, y creo que este es el mayor inconveniente de esta goma: el desgaste rpido, en este momento sigo usndolo con cuidado y busco un reemplazo digno. Aconsejo

excelente modeloComprado en talla 255/35 R19. Inmediatamente despus de salir de la llantera, sent que el auto se haba vuelto diferente, de mermelada pas a ser un auto con hbitos de carrera. Se comporta muy claramente en carreteras secas y mojadas. Naturalmente, sientes todos los baches en el camino, pero esto es un inconveniente del perfil 35. No puedo compararlos con otros neumticos deportivos, estos neumticos son los primeros de la serie UHP. Pero estoy muy contento con la eleccin. Inmediatamente despus de salir de la llantera, sent que el auto se haba vuelto diferente, de mermelada pas a ser un auto con hbitos de carrera. Se comporta muy claramente en carreteras secas y mojadas. Naturalmente, sientes todos los baches en el camino, pero esto es un inconveniente del perfil 35. No puedo compararlos con otros neumticos deportivos, estos neumticos son los primeros de la serie UHP. Pero estoy muy contento con la eleccin. Inmediatamente despus de salir de la llantera, sent que el auto se haba vuelto diferente, de mermelada pas a ser un auto con hbitos de carrera. Se comporta muy claramente en carreteras secas y mojadas. Naturalmente, sientes todos los baches en el camino, pero esto es un inconveniente del perfil 35. No puedo compararlos con otros neumticos deportivos, estos neumticos son los primeros de la serie UHP. Pero estoy muy contento con la eleccin.