

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta SUV 5 245/50 R20 106

Gran modelo Los neumáticos se usaron. Antes de m operaba 1-2 temporadas. Monté este neumático durante dos inviernos ms. Para ser honesto, cuando puse la goma por primera vez, quedé impresionado. Excelente manejo. El coche no patina. Sobre nieve enrollada sobre imprimación, el camino se mantiene excelente. El límite de velocidad es casi el mismo que en verano. La próxima temporada lo volveré a poner, ya que el desgaste no es muy grande, aunque se han salido algunos pinchos. Coche Ford S-MAX. Si se enfrenta a la elección de neumáticos de invierno, compre sin dudarlo. No te arrepentirás.

Grandes picos de invierno para SUV. Recomiendo Este neumático viajé de Novosibirsk a Vorkuta y regresé en 2017. En funcionamiento desde 2013. - todos los picos están en su lugar. A bajas presiones, requiere precisión: la pared lateral es delgada y puede daarse. Uso 275/70 R16

excelente modelo Utilizo la cuarta temporada, un tercio de las pasadas volando, la goma aguanta. Creo dejarlo para la quinta temporada.

psimo modelo

modelo regular

excelente modelo 225/65 R17 made in Russia .

buen modelo Auto Harrier 3 litros tracción delantera. En esta goma patiné 6 inviernos. La pérdida de espray es de aproximadamente 10-15 por rueda, durante todo el período de uso. El protector prácticamente no está desgastado. El ruido (moderado), por supuesto, está presente, pero para mí este no es el criterio principal. En mi región (Novosibirsk), las condiciones de operación son las más diversas y, quizás, las más largas. Los inviernos son muy fríos, hay mucha nieve, fuera de temporada, cuando las carreteras ya están secas de asfalto, y todavía hay ventisqueros y surcos de hielo en los patios, el caucho se mete en todos los rangos)) ya bastante débil, tk. los clavos se alisaron en el asfalto. Pensé en comprarme uno nuevo, pero no me gustó su comportamiento en nieve suelta, clavé dos veces, tuve que sacar el auto.

gran modelo Comprado en Finlandia (con rusa producción, la calidad es mucho peor!) en el ML350, 275/55R17. Ha estado fuera 3 temporadas en invierno (40t.km), y no ha perdido ni un solo clavo. Excelente comportamiento en carretera tanto en el CADE a una velocidad de 180 km/h en líquido, como en pavimento seco. No hay hidropneumático. digiere tranquilamente la nieve de 30 cm de altura, no se siente kaleica. Se comporta perfectamente sobre hielo.

buen modelo Auto Subaru. La velocidad es un placer)) en los modos Normal El caucho es bueno. En no ordinario (controlado), incluso mejor. Permite disfrutar de la corrida de toros. Empieza bien.

No sé qué pasar con los picos, pero no puedo negarme a apilarme adecuadamente. Al principio era muy fuerte, pero ahora no puedo escucharlo. No sé cómo se comportan otras gomas, pero los abdominales y la tracción a menudo funcionan para mí, aunque los abdominales rara vez lo hacen. Si conduce normalmente, entonces todo está tranquilo y en calma. Cúdate a ti y a los demás cae en lo especial. Lugares

excelente modelo Me gustara agregar por mi cuenta, tengo más de 20 años de experiencia, en duras condiciones invernales, tuve la opción de neumáticos de invierno, pero la práctica de elegir y operar dice una sola cosa. Los neumáticos Nokian Hakkapeliitta son decentes, buenos y predecibles. Esta goma es para los que quieren ir tranquilamente, sin incidentes, de A a B. Pero os advierto de antemano, los pinchos son una maravilla, pero hay que tener en cuenta el límite de velocidad en hielo. Buena suerte en las carreteras rusas de invierno.

larga experiencia operativa. experiencias más positivas. al mismo tiempo, uno de los mejores modelos con tachuelas de la clase. La puedo recomendar para inviernos y zonas donde hay más nieve y hielo que carreteras de puro asfalto.

La goma es de calidad media, cumple su función al completo, no not nada más allá de sobresaliente, y tampoco hay nada terrible. Promedio de dinero asequible para aquellos que no viajan lejos en la nieve pero que tampoco quieren que las llantas de los pasajeros se desgasten rápidamente. yo mismo, mis neumáticos son de una versión de exportación, y en realidad son mucho mejores que los de nuestro mercado! Los neumáticos son simplemente increíbles, el mejor manejo, el deslizamiento nunca ha funcionado durante toda la temporada, reman perfectamente tanto en hielo como en nieve! Tmalo, ni lo pienses, definitivamente no encontrars neumáticos mejores! Neumáticos por el precio de la calidad 10 puntos sobre 10 !!!

excelente modelo Lo conduje durante 1 invierno en el nuevo Murano. Antes de eso, había un Lexus 330 y un Rav 4, todos con velcro (Michelin y Ekogama Geolender, respectivamente). Por lo tanto, esta goma es mucho mejor sobre hielo que el velcro, y muy buena sobre la nieve, un poco mejor que el velcro comparado. Pero el agarre sobre asfalto es algo peor, pero no lo suficiente como para criticarlo. En general lo recomiendo, pero el precio ciertamente es demasiado alto. ADICIN: Conduje durante 3 inviernos o 40 mil km, ahora comienza la 4 temporada. NI UN SOLO PUNTO VUELO! Aunque soy fático de volar hacia adelante desde un semforo sobre asfalto helado, para que las cuatro ruedas estén pulidas. Todavía aguanta muy bien la carretera y para un par de temporadas ser suficiente seguro. En general, excelentes llantas.

excelente modelo Utilizo la medida 185\55\15 en Smart Fort 451 2008. Ya sabes, lo importante que es el agarre en este pequeño coche. El resultado es este: correr como un tanque siempre y en todas partes. Ni una sola queja y un pico perdido. Conduzco hasta 140 en una buena pista, el tipo de cambio es estable, en papilla vale la pena. En resumen, calzarse y olvidarse. Lo llevar en un SUV en un tamaño más grande.

gran modelo Simplemente neumáticos increíbles, puse Santa Fe nuevo 235/65/17 cuando estaba lleno de hielo, es decir. llovi y todo se congel, conduca y admiraba la goma, y mi amigo, sentado en

el asiento del pasajero, no entenda por qu estaba tan feliz porque pensaba que bamos sobre asfalto seco. Pero cuando disminu la velocidad para bloquear las ruedas, se dio cuenta de que bamos sobre hielo, no chirriaba al tomar una curva, incluso si era bueno para colocar el volante, era como sobre asfalto en charcos, lo nico tena equilibrar dos veces, la primera despues de la instalacin, la segunda despues de 100 km. vida til 5 meses.

excelente modelo Rubber se opera en un SUV con estructura de traccin en las cuatro ruedas por tercer invierno consecutivo. El kilometraje anual es de aproximadamente 30.000 km por ao. Durante todo el tiempo, la prdida de picos ascendi a 2-3 piezas. en las ruedas delanteras, y solo se ha desgastado el "8" en el indicador. Un muy buen indicador para el "pico" de invierno. A pesar de la impresionante masa del automvil, reduce la velocidad con confianza sobre hielo desnudo y nieve rodada (frente a badenes, por ejemplo). Tal vez debido al alto perfil, pero durante tres inviernos hasta ahora no ha aparecido una sola hernia. , aunque a toda velocidad en boxes de reparacin ms de una vez Una aclaracin: uso neumaticos finlandeses.