

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta 7 SUV 285/60 R18 116

excelente modelo No sé quin podrá darle una crítica negativa a esta goma, coche Finik Gee 25, tracción trasera, con todas las consecuencias. Antes de esto, tres años en Velcro Nokian WR, rezado todos los inviernos. Creo que ya no tengo fuerzas, y el invierno no es fácil este año, decid probar los clavos. Cielo y tierra, el manejo es excelente, el derrape está completamente controlado, el manejo es 5 ms, y ahora conduje hacia un desastre, pensaba todo, llegué a mi muerte, después de Velcro hay una pala en el maletero, ya me subí detrás, pero decidí apagar el control antideslizante y CONDUCIR, solo tengo impresiones positivas de este caucho, todos los días me pongo al volante y me regocijo. Durante tres años maldije la tracción trasera en invierno, y ahora el invierno es alto!

gran modelo vale la pena. Ya estoy apostando por el segundo coche.

modelo normal modelo ligeramente superior a la media

modelo excelente Goma excelente, Aconsejo a todos.

modelo terrible Bienvenidos a todos los que les gusta jugar a la ruleta. NOKIAN HAKKA 5-7, y especialmente B.U. NOKIAN en ningún caso no se puede tomar en absoluto! Una marca promocionada le da la oportunidad de correr riesgos. La cantidad de hojas de caucho es conocida por un dios. Después de hablar con los montadores de neumáticos y ver cuánta goma hay con el mismo problema, una persona normal pasar por alto la marca NOKIAN. Los chicos de Nokian deberán trabajar en un sistema de calidad - No es normal que unos neumáticos tan caros mueran tan rápido y una muerte tan ridícula.

excelente modelo Cuatro estaciones mediados de octubre - mediados de abril, 50k, Creo que es suficiente para otra temporada (use 4-6, se pierde alrededor del 25% de los tacos). Outlander XL (1,7 t con conductor, hasta 2,2 t lleno, tracción total permanente, neumáticos 225-55-18). Peste, no caucho. Catal y en la ciudad ya través de los ventisqueros estacionados con una explosión ya lo largo de la carretera se vierte. Cuando está estacionado en un ventisquero, rara vez resbala (goma + electrónica todavía hacen su trabajo) Antes de eso, llevé Conti, Bridgeste, Dunlop, a todas partes lo mismo: débilmente en el pavimento y no mucho en la nieve. Nunca tuve un problema con la rueda. A veces, en hielo abierto a velocidades superiores a 110-130, el automóvil comienza a conducir un poco, pero ¿quiere del hielo? A menudo me encontraba en una situación en la que tenía que reducir la velocidad antes de girar y, al mismo tiempo, nevaba mucho. Frene hasta el suelo, 5 metros antes de la curva, suelte el freno (tracción en las cuatro ruedas) y gire el volante: el automóvil muerde la carretera y gira incluso a altas velocidades. Muy manejable, siempre sabe cuándo esperar de él. - la mayoría de las veces se queda donde ya no esperabas aguantar. Era posible ponerlo en rotación completa en una deriva ("pyataki") solo en hielo o nieve muy gruesos y con una aceleración poderosa. El resto del tiempo, con la electrónica apagada y la recirculación de gasolina, el auto de alguna manera se mantuvo sin dar una vuelta completa. La próxima vez definitivamente lo llevaré, y

se lo aconsejo a todos los que conozco.

excelente modelo Explotado en un Volkswagen Tiguan. Regin Regin de Arkhangelsk (casi toda), viajé a Moscú y al sur. Excelente agarre en carretera en cualquier superficie. Hielo, nieve, gachas, nada. En los suburbios sobre asfalto mojado, eran 160 km/h. Durante tres temporadas no se contaron 1 o 2 clavos en las 4 ruedas. Excelentes neumáticos!

buen modelo Llevo más de 17 años conduciendo con neumáticos Nokian de varias modificaciones, tanto en verano como en invierno. Creo que los neumáticos son de buena calidad. tanto para verano como para invierno

excelente modelo Auto E53, medida delantera 255/50/19, trasera 285/45/19. Antes de Nokian, tenía diferentes neumáticos de invierno, incluidos los de clavos, pero ninguno de ellos se puede comparar con el Hakapelita-7. Vivo casi en Siberia, nieve, heladas -40. Durante una semana ruedo unos 500 km, de los cuales es estable en la autopista 400 a una velocidad de 100-140. Nieve enrollada, hielo, gachas de nieve, todas estas peligrosas condiciones de la carretera han desaparecido de mi vida. La única diferencia con la conducción en verano es que empiezo a frenar un poco antes. Arranque, rodaje, frenado, comportamiento a alta velocidad: todo es impecable. En cuanto al ruido, es difícil imaginar que un neumático con clavos sea tan silencioso. Ruido a nivel de embrague. Sí, durante el rodaje, zumbaron 200 kilómetros, pero después de eso todo estuvo bien. Neumáticos fabricados en Rusia. Le sobre la curvatura, sobre la imposibilidad de equilibrarse, sobre el golpeteo del volante. Todo esto es mentira. Neumáticos perfectamente equilibrados, perfectamente pinchados, comportamiento perfecto sobre nieve, hielo o asfalto a cualquier velocidad. ¡Sí! Pero créame, estos neumáticos funcionan con cada centavo! Comprender dónde está su dinero, literalmente, en un par de decenas de kilómetros. En cualquier caso, los neumáticos son más baratos que un automóvil o una vida. . Aquellos. la máquina es la misma, o más bien dos máquinas de trabajo idénticas sobre neumáticos diferentes. Conduzco tanto sobre asfalto seco helado como helado, y salidas constantes a caminos invernales rodados, caminos entre campos, etc. Aquellos. del hielo y la nieve enrollada y la nieve fresca hasta las rodillas. Hakapelita no está mal, pero en un derrape lateral se rompe de manera impredecible y, a menudo, inesperadamente, puede girar el automóvil incluso a bajas velocidades sobre nieve enrollada, al mismo tiempo en Yokogamma ingresas en el mismo giro sobre la misma nieve enrollada, ingresas a mayor velocidad y derrape espere y controle. Yokogamma visualmente y al tacto se ve más suave. Sí, ambas gomas están soldadas en Rusia. antes en mi sportydzhe fue el 5 y se mostró muy bien. Pero ahora definitivamente no tomaré el 7mo. Veamos cómo se mostrará el 8. Mientras tanto, Yokogamma está a la cabeza.

un excelente modelo La goma vale la pena, el auto se maneja bien incluso en caminos resbaladizos, durante 20 mil kilómetros todos los clavos están en su lugar, especialmente Me gusta la capacidad de campo travesía de mi CRV-3 (existe la opinión de que este automóvil no puede salir del asfalto) en un campo bien nevado, condujo aproximadamente 1 km y pude sortear el atasco. IG35 en un Mitsubishi L-200. Aquellos. la máquina es la misma, o más bien dos máquinas de trabajo idénticas sobre neumáticos diferentes. Conduzco tanto sobre asfalto seco helado como helado, y salidas constantes a caminos invernales rodados, caminos entre campos, etc. Aquellos. del hielo y la nieve enrollada y la nieve fresca hasta las rodillas. En todos los modos sin excepción, gana Hakapilita. Aunque al

principio era escptico con la publicidad de esta goma y pensaba que tena que pagar mucho por la marca, pero!! vale la pena. Quien quiera andar con buenos neumaticos, tome Hakapelita. Yokogamma visualmente y al tacto se ve ms suave y, en teora, debera sujetar mejor la nieve enrollada, pero no estaba ah, se rompe en un patn. La nica ventaja es que en el jockey s exactamente cuando el automvil entrar en demolicin por delante o por detrs, pero en el Hakka si patina, entonces esto ya es serio. Donde en yoga-gamma sobre nieve enrollada ingresas a un giro no superior a 40 km / h, porque resbaladizo como una pista de patinaje entonces puedes conducir un Hakka los 60, pero no puedes adivinar si el Hakka derrap, entonces girar el auto 180. Hakapelita ha estado parado durante 4 aos, y la mitad de los picos se han ido, pero en el Yokogamma casi todos los clavos estn en su lugar, y el equilibrio de poder sobre el hielo y la nieve rodada sigue estando a favor del khakka.S, ambas gomas estn soldadas en Rusia, esto es para excluir las rplicas que dicen que un khakka de este tamao puede ser extranjero. Pero no estamos para un fabricante nacional,))) si solo luch por la calidad.

el modelo habitual todo se sabe en comparacin, por lo tanto, las deficiencias son precisamente en comparacin con el 5 Hakka y Pirelli Winter Carving, 5 -I Hakkaes definitivamente mejor en todos los aspectos excepto por el ruido y el consumo de combustible (comparacin con un automvil RRS, tamao 275/40-20). Pirelli es mucho mejor que ambos Nokian (5 y 7suv) excepto por el recurso de Pirelli, en aproximadamente 35tkm "ochos crecen" y ella comienza a caminar. PD los tres tipos de neumaticos "afectados" son muchas veces mejores que el Bridgestone Ice Cruiser 7000.

buen modelo

psimo modelocompr un juego de neumaticos en las "ruedas gratis", orden all la instalacin de neumaticos con llantas nuevas. Tres de las cuatro ruedas estn torcidas y desequilibradas. Devuelto

excelente modelo Compr un ssan yong action, las caractersticas estn ms all de los elogios, nunca me he arrepentido. En el pavimento, el auto se mantiene mejor que el deporte de verano Dunlop SP en el ltimo auto. No cay un pico durante la temporada. La pared lateral tiene excelentes bordillos y corteza de hielo. El ruido de las espinas no es audible. El zumbido aparece a partir de los 80 km/h. Un buen aadido es una garanta de pinchazos para la temporada (en caso de pinchazo te lo cambian o reparan gratis), que afortunadamente no us.

modelo regularAntes, Hakka era una goma ideal ahora algo sucedi y la mitad de los neumaticos nuevos resultaron tener una mala geometra. El volante lleva, reorganizado varias veces. Las cargas de hasta 100 g deben colgarse al equilibrarlas. Como dijeron en el taller de llantas, esto se debe a que no lo "bompearon" de inmediato en la primera instalacin.

un excelente modeloNo encontr el problema indicado de transferir la produccin a Rusia. Reunidos normalmente, equilibrados, las cargas son pequeas y en discos no nativos. Al principio zumbaba mucho en la acera, pero despus de correr los pinchos encajaban y el ruido desapareca. En general, pas a 1 Hakka Suv, todava finlands, a 5 y ahora a 7 Hakka Suv. En otro automvil, para la sexta temporada, el quinto, segn tengo entendido, ya se fabrica en Rusia, por lo que puedo comparar los tres. Entonces, con una conduccin agresiva, creo, los neumaticos son casi nuevos y TODO! picos en

su lugar. Tampoco hubo grietas ni roturas. El sptimo es el ms silencioso de los tres y es el mejor sobre asfalto y baches helados. Pero en nieve suelta, es mejor remar primero. Rodar es muy importante! 500 km despues de instalar neumticos nuevos, la velocidad no supera los 80, sin aceleracin ni frenado. Los pinchos se asientan correctamente y aguantan bien hasta el final. En general, estoy satisfecho una vez ms.