

# Neumticos Nokian Hakkapeliitta 7 225/60 R16 102T

Calidad mediocreEl primer modelo era genial. 7ka apesta. Resbalones, picos casi todos volaron. Como comenzaron a hacer en Rusia, se volvi malo. Toc el bordillo, inmediatamente un hueco lateral, lo tir. En el Hakkapelite finlands viaj siete estaciones! No quera tirarlo todava, no quera tirarlo!

Me cambi los zapatos despues de Hakkapeliitta 2. Cielo y tierra. Siete corresponde al nivel de Omskshina o Kama. La pared lateral es muy suave. El modelo de produccion ruso apesta.

Diseador, los desarrolladores de los siete han subido el listn de la calidad de este modelo muy alto Y si no lo encuentro, ser una pregunta difcil qu ponerse y si corresponder al alto rendimiento de los siete. ....?

excelente modeloCaro, no frena, no rema.

buen modeloEn general qued muy satisfecho y me gustaban los neumticos antes Me met en un camino nevado, que an no han logrado despejar.. De hecho, los muchachos son neumticos muy peligrosos en trminos de caminos nevados, no rodados, sino blandos. As que no dir que compres o no, tu eleccion es tu vida, as que pinsalo. En nieve enrollada, el hielo est dentro del rango normal, hasta ahora no he visto mejor goma en este tipo de caminos, parece que los conticos son mejores, pero en esta categoria de precio los mejores, PERO papilla = SW.

Gran modeloMuy bonito! Los finlandeses son finlandeses!

Modelo normalCamioneta Auto KIA Ceed JD. 205/55R16. Uno de los neumticos con clavos de invierno de produccion masiva ms caros, pero lo compr en verano, as que no es muy caro. Estaba completamente decepcionado con el frenado en nieve - aparentemente estos neumticos y la configuracion del ABS de mi auto son incompatibles, porque otros no han visto tal problema en las revisiones.

gran modelo

modelo habitualB la combinacion de diferentes condiciones meteorolgicas y comportamiento sobre asfalto, nieve, hielo y papilla mojada lo convierte en un slido tres. PARA UN VEHICULO TODOTERRENO DE 3 TONELADAS, no mucho. Hay neumticos con mejores caractersticas de frenado y aceleracion. Podra ser ms fcil en un coche. Creo que el precio es demasiado alto.

gran modeloExcelentes neumticos con clavos! Probado repetidamente en diferentes condiciones 5+. Sus coches son estables y fciles de conducir. Los pinchos susurran, no zumban. Los zumbidos de Comparison-Nordman como un automvil sin rodamientos y los picos ms dbiles mantienen el

control normal y el precio es ms bajo si los fondos son suficientes. Estoy por Haku 7 con ambas manos. El otro da compr dos juegos nuevos, estamos esperando el invierno) Por cierto, alguien necesita conducir en asfalto!? No compres neumaticos de invierno! No necesitas llantas ni autos, sintate en la estufa y calintate en casa... El asfalto resulta ser resbaladizo)) Buen camino a todos! , ya estoy usando el segundo set..... el primero se fue 5 aos, no perdi ni un solo pincho..... vendido con carro viejo. Nuevamente tom 7 trucos en un auto nuevo. Probablemente tenga sentido probar el octavo, pero es muy caro! La 7. hackapelita es calidad por un precio casi razonable.

excelente modeloCon diferentes neumaticos de invierno, puedo decir esto: Nokia - para nieve profunda + para invierno en general, Gislaved - para hielo descubierto. En cuanto a Pirelli, puedo decir que son buenos neumaticos, especialmente neumaticos de verano, pero los neumaticos de invierno no se pueden comparar con Nokia y Gislaved. Hakka7 aguanta muy bien la carretera en invierno, no me siento peor que en verano en uno de verano. En trminos de comodidad, es incluso menos ruidoso que el verano BF Goodrich TDA / KDW2, aunque los neumaticos all son inicialmente duros para lluvia muy ruidosos. Me alegr mucho que no cayera ni una sola espina durante el invierno de San Petersburgo. En Nokia, el manejo del automvil es sorprendente: todas las "maniobras" del automvil son comprensibles y predecibles incluso con cambios repentinos de carril en una carretera nevada.

mal modeloUsado durante una temporada. Kilometraje sobre 5t.km. Los espragos estn casi todos en su lugar, pero dos de los neumaticos tienen deslaminacin.

excelente modeloExcelentes neumaticos! Probablemente el mejor neumatico de invierno. que tuve que montar. Lo puse en 3 autos seguidos. Aunque ahora cambi a velcro, con mucho gusto volvera a Haku 7. La goma se comporta perfectamente en pavimento seco: frenada, entrada en curva. El caucho absorbe perfectamente el agua a cualquier velocidad, incluso por su patrón de espiga. Los picos en l prcticamente no se pierden. Ahora solo se pierden 4 picos en ML para trizim, solo en una de las ruedas. Fue en este modelo que Nokian encontr un equilibrio justo para nuestro clima de San Petersburgo. Estoy completamente satisfecho con l, a diferencia de Hoki 8, que tuve y con el que tuve muchos problemas (se escribi una reseña al respecto), recomiendo mucho este modelo.60 mil km. o 5 inviernos en Nissan Murano. El estilo de conduccion era extremadamente agresivo y haba bastantes reliquias en la traccion total, para salir volando con las 4 ruedas de cada semforo. Y lo ms gracioso es que no se cay ni un solo pincho! Estoy listo para decir que 100 mil km. ella podra alejarse. Hakka 7 es un poco ms silencioso en comparacin con 5 suv, pero en general no lo mantienen peor.Ahora he puesto el w212 en la traccion trasera con la dimensin 205 por 60 R16 muy satisfecho. Para Siberia, eso es todo. Antes de eso, haba neumaticos de verano pirelli p zero de perfil bajo 265 a 35 r18, as que nokian tachonado ms silencioso que estos neumaticos de verano de roble! Pens que solo tena un mal Shumka en el Merc, pero result que las llantas eran as. Ese 5to ese 7mo se hacen en Rusia. No veo nada de malo en eso. Equilibrado 1 vez y olvidado (a menos, por supuesto, que haya un kit de fundicin adicional) La goma es buena y durar mucho tiempo. Tmalo, no te arrepentirs.

excelente modelo

excelente modelo Lo compré en Finlandia (me salió más barato que comprarlo aquí por la devolución del IVA, uno de 4 ruedas era gratis). Patín dos temporadas, la tercera se fue. Todos los clavos están en su lugar, creo que depende del estilo de conducción, conduzco con cuidado. Para aquellos a los que se les salen los pinchos, creo que hay que prestar atención a esto. Lo compré espontáneamente, sin familiarizarme con las reseñas, solo vine a Finlandia, fui de compras y elegí este, y nunca me he arrepentido.

modelo malo Compré esta goma en enero de 2013, porque en ese momento se consideraba la mejor. Al final resultó que, esta está lejos de ser la mejor goma, aunque se hizo en Fink (como está escrito en mi kit). Lo comparo con Conti Ice. Personalmente, mis impresiones: en todos los aspectos (ruido, aceleración, frenado, dirección en todas las superficies), los neumáticos son peores, bien, o se comportan igual que sus competidores más cercanos! Después de haber viajado con ellos durante casi 3 temporadas, puedo decir con certeza: ella no es la mejor! Ella es simplemente predecible! Creo que a tal precio esto no es suficiente! Aparte, hay que decir sobre sus defectos de fabricación. Los neumáticos a menudo vienen torcidos de fábrica! Esto no es una broma, sino reseñas de montadores de neumáticos y consumidores! Personalmente, en mi caso, después de la primera temporada, apareció una vibración de 90 y superior, de la que no puedo deshacerme. En este caso, los discos están parejos y no hay hernias. Equilibrar y reorganizar no ayudan! He estado en 4 tiendas de neumáticos diferentes! Simplemente se torció y eso es todo! En general, lo desaconsejo encarecidamente. Ahora estoy eligiendo un nuevo kit, creo que de acuerdo con las reseñas sobre Hankook, es más barato, más silencioso y más confiable. Auto! Aunque, entonces tiene sentido pagar de más! ¿En lugar de los finlandeses, habrá despedido a todo el departamento de gestión y control de calidad en Rusia, o habrá cerrado la producción por completo para no deshonrarme a mí mismo!