Neumticos Maxxis Bravo AT-771 265/60 R18 110H

modelo regularAl principio, me gustaba mucho la goma. Entregado a finales de abril (talla 215/65/16). equilibrando sin problemas. Me las arregl para probarlo en la nieve - rema super, y en la arena y el barro. Empec a notar desgaste en las ruedas delanteras despus de solo un par de miles de millas. La parte trasera est bien. Dos veces (!!!) se derrumb: el automvil funciona correctamente. S, y el desgaste era toda la zona de contacto con la carretera. Como resultado, de mayo a agosto, y durante 10 mil carreras, al menos el 25% en las ruedas delanteras y hasta el 10% en las traseras, comieron al menos el 25% en las ruedas delanteras y hasta el 10% en las ruedas los traseros. El kilometraje total de las ruedas es de unos 20-22 mil km. En la carretera, la velocidad constante no superaba los 130. La mayor parte del tiempo conduca a 90-110 km/h. Cancelar el desgaste por un viaje largo a altas velocidades no funcionar. En general, neumticos para 50 mil km. mximo. Francamente decepcionado, dinero por el desage. Bueno, ha pasado otro ao ms de usar esta goma. Estoy cambiando mi calificacin de 2 a 3. Abjasia y unos 20 mil kilmetros ms estn detrs de m. Las ruedas delanteras iban hacia atrs, las ruedas traseras hacia adelante. Evidentemente, un par de ruedas no era de la mejor calidad, se nota mucho ms el desgaste de las mismas. Idealmente, este par es un reemplazo, pero an puedes montar una temporada. 2 ruedas sern suficientes para otra temporada. Goma con microfisuras ya (seca). Comenzaron los pinchazos relacionados con el desgaste. Cable de acero. No hay conos, hernias, "dirigir" y otros defectos. La evaluacin de quienes leyeron mi resea es interesante (la mayora no lo considera til)))) Revisin de una persona que realmente condujo unos 50 mil km en este caucho desde Rybachy en Kola hasta el Mundo Perdido en Crimea y Kodor en Abjasia. Lstima que no puedo adjuntar una foto de autenticidad. La goma no es mala, remo, resistente tanto en roca como en boxes, buena en asfalto. Bueno, todo bien, excepto el desgaste, que fue simplemente catastrfico en la primera temporada de uso. La goma se derriti como un helado al sol. Es posible que lo vuelva a comprar.

un modelo excelenteViaj en esta goma R17 225/65 y atraves los pueblos... y a lo largo de las playas junto al mar y las colinas... llegu a Crimea. .trat de ir a pescar en andamios para quedarse atascado en su pequeo tractor de traccin en las cuatro ruedas, condujo 180 en el don y en el mink. Esta goma es universal e ideal para el verano. Se lo recomiendo a todo el mundo!Tragamos bien los agujeros. Presin 2.3 Agregar una revisin, despus de 2 aos 09.15 pasaron ms de 60 mil: el protector todava est vivo 30-40% de desgaste. El coche se conduce de forma silenciosa, suave y cmoda. Todava no he salido del asfalto, pero no hay que esperar mucho, creo que todava no es N/T.

excelente modeloViaj en esta goma R17 225/65 y atraves los pueblos... ya lo largo de las playas junto al mar y los montculos... llegu a Crimea... Trat de atascarme pescando en los bosques en mi pequeo tractor con traccin en las cuatro ruedas, conduje 180 en el don y en el mink. Esta goma es universal e ideal para el verano. Se lo recomiendo a todo el mundo!Tragamos bien los agujeros. Presin 2.3 Complementar la revisin, despus de 2 aos 09.15 pasaron ms de 60 mil: el protector todava est vivo 40% de desgaste. Y as, tal vez no lo tome ms: el precio de este chino ahora no es

inferior al de muchos fabricantes eminentes. No hay ventajas claras. Estoy mirando a los japoneses y la nueva lnea de estadounidenses. Salud para todos!

buen modeloUsado todo el tiempo,principalmente en la ciudad 65%Fuera de la ciudad 35%. AUTO - UAZ Patriot Si opera la mayor parte del kilometraje en la imprimacin, le aconsejo que no compre. No es para barro.

buen modeloHe estado estudiando opiniones sobre esta goma durante mucho tiempo. Desenterr un montn de clubes de autos burgueses y nuestros. Si los moderadores lo dejaron pasar, entonces aqu estn todos los enlaces en mi diario: ..livejournal.com/441651.html..livejournal.com/442009.html..livejournal .com/442164.html.. livejournal.com/442408.html en trminos de ruido - Maxxis es perfecto. Pero por comodidad - 4 puntos de 5. Pequeas protuberancias tragan bien. Y los grandes son ms duros.En una imprimacin de grava, se mostr bien. El temblor no me molest. En el camino se lava rpidamente. Pero este no es su elemento, va bien en la carretera. durante la carrera Mosc-Brest-Mosc, no hubo problemas. Al resbalar, la goma se autolimpia bien, ya he corrido unos 5-6 mil km con ella. El desgaste es mnimo. No decepcionado. Upd2. se nota desgaste a partir de la segunda temporada de andar.

buen modeloA la revision del 13 de marzo de 2013.....ha pasado 1 ao..... ....K 4 (bueno) para este ao agregamos un plus, total 4+!Para el ao manej alrededor de 25 mil. Aumento de impresiones. Fuimos a Crimea... Vimos un camino diferente y, a veces, pareca que nos habamos extraviado y atravesbamos una zona cerrada para probar varios tipos de minas y otros tipos prometedores de armas de destruccin masiva de asfalto. AT-771 no decepcion ni un solo gramo! Por momentos se aferraba a mandar respeto a KIA Motors y Maxis :-)). Las montaas... era mudo... escalaron la imprimacin de arena y piedra... descendieron por ella, solo bajo la lluvia... la goma muerde el camino como una bestia, sin el menor atisbo de deslizndose o deslizndose. El hijo mayor se sent con los ojos de un ratn comn en la pose de esa misma vaca en una baha de bombas de su pelcula favorita. Ya habl de la virgen. Nunca ha sido todoterreno. En el otoo, "accidentalmente" condujo a la finca en el pueblo. El resultado es lamentable. Sacaron a Niva y 3 pares de manos relacionadas :-)). Se desdibuja al primer resbaln y se convierte en un rodillo (slick) de frmula 1, sin el ms mnimo atisbo de autolimpieza.El resultado es intermedio: no se detect ni una sola hernia u otra jamba en unos 30 mil km de su recorrido total. Tener puesto? Todava no est ah, la goma no ha perdido casi un milmetro de banda de rodadura! Y esto a pesar de su suavidad en verano e invierno, as como de la mnima cantidad de decibelios que emite. Por lo que una bonificacin ms va a China.Recientemente compr un X-Trail. Tiene clavos Nokian Haka 5 en l, a lo largo de la banda de rodadura, no es viejo. Puede conducir sobre un bordillo de 12-15 cm de altura solo con un vuelco o la traccin total activada (la goma del bordillo se desliza). Esto nunca ha sucedido en Sportyage con Maxis! Saca tus propias conclusiones. Porque con el coche dieron un calvo a tiempo completo, la eleccin de neumticos nuevos, en general, era evidente. Suerte en los caminos.

excelente modelollanta fue comprada en 2012, suzuki grand vitara 2003, 2.5v6, pluma. Condujimos ms de 30 mil kilmetros con goma, conducimos en invierno y verano, est desgastado en un 5%, mm5, conducimos principalmente con traccin trasera, no escuchamos el ruido de la goma. En verano, la carretera est seca, hmeda, excelente, tuve que ir por la autopista desde 120 km / h,

volver a bajar a 0, los abdominales grueron exactamente dos veces al comienzo de la frenada y una parada rpida, los cinturones de seguridad se mantuvieron. de la sobrecarga. En invierno, puede conducir por Mosc, hay poco hielo, en tiempo de nieve enciendo la traccin en las cuatro ruedas, con fuertes nevadas, y luego dejo el semforo primero. Aguanta bien la carretera en invierno. Al frenar en la nieve, los abdominales hacen clic, Creo que est bien! Conseguir estos neumticos de nuevo!? Definitivamente! En primavera o verano voy a viajar por Kazajstn, al llegar escribir una resea sobre cmo se comporta el caucho en las estepas. Gracias a todos, hasta nuevas reseas!

gran modeloColoque un neumtico chino en un automvil chino))) Tengo un Grand Tiger. En qu, en mi opinin, independientemente de la superficie de la carretera. Yo me met en la nieve hasta la barriga y lo saqu sin problemas.Estoy muy contento con los neumticos. Todava uso estos neumicos. Desgaste de la banda de rodadura superior al 50%. Todava aguanta perfectamente.

gran modeloLas ruedas se compraron para reemplazar las Yokohama Geolandar G900 215/60 R16, que venan de serie en mi Subaru Forester. Asi que. Ni siquiera se los deseara a mi enemigo. Lo reemplac por Maxxis AT-771 215/65 R16, patin con l durante algo ms de un ao, sin cambiar de calzado para el invierno, aunque hay un juego de pinchos. Pas 43 t.km. (Viajo mucho). Ni un solo pinchazo durante el uso. Anda bien en barro moderado, remos, la autolimpieza no es mala, pero an no es M/T, por lo que no es para fanticos del barro. No est mal para "verde" en mayo. Genial en arena y grava. Da una buena impresin en la pista: tanto en trminos de ruido como de eliminacin de humedad En lluvia y clima hmedo, excelente traccin. Comparado con l, el Yokohama normal es simplemente peligroso, porque. Daba mucho miedo viajar en l: lo cambi una o dos veces y esto en el verano Al conducir a travs de charcos, Maxxis tiene un excelente aquaplaning, adems el agua de los charcos no vuela sobre el parabrisas, como yo tena antes. Tambin observo que Maxxis es mucho mejor en comodidad y ms suave que Yoka, aunque balance ambos, delantero 2.2, trasero 2.1. Aqu lo hago en invierno, pero naturalmente sin fanatismos, se mantiene perfectamente en papillas de nieve. Se siente confiado en la nieve, no se broncea con el fro, lo cual fue una grata sorpresa de esta marca, no esperaba esto de los chinos. En caminos nevados, las distancias de frenado son buenas y predecibles. Lo cual, en general, hizo que no me cambiara en pinchos.En resumen, el equilibrio de este neumtico es perfecto. Ciudad, carretera rural, todoterreno moderado: todo es predecible y fiable. A lo que en la pista puedo agarrarlo, pero los fines de semana siempre salgo a pescar, por lo que el suelo es bastante seguido y diferente. El desgaste de la banda de rodadura es moderado y uniforme. Naturalmente satisfecho con la compra! Despus del Yokohama Geolandar, los neumticos Maxxis AT-771 son simplemente fantsticos, que estn a 43 mil km. kilometraje no podvili no razu.Pervy tiempo en mi vida escrib una resea))))). Pero los neumticos por ese precio, vale la pena. Me sorprendieron gratamente.

buen modeloTamao 225x65-17. Presin 2.2.PS pas el verano, el otoo y el comienzo del invierno. Conduje 15 mil km En Crimea, en las montaas, se mostr bien, tenaz, casi no hubo resbalones en el suelo y la grava. El rodaje se acostumbr. , el ruido disminuy un poco, ahora el ruido es menor que el del Nokian Hakka7 con pas.

excelente modeloPara el dueo de un crossover, una excelente y econmica opcin. Ciudad, camino rural, todoterreno moderado, esto es Maxxis AT-771! Satisfecho con la compra!

mal modeloAl principio, me gustaban mucho los neumticos. Entregado a finales de abril (talla 215/65/16). equilibrando sin problemas. Me las arregl para probarlo en la nieve - rema super, y en la arena y el barro. Empec a notar desgaste en las ruedas delanteras despus de solo un par de miles de millas. La parte trasera est bien. Dos veces (!!!) se derrumb: el automvil funciona correctamente. S, y el desgaste era toda la zona de contacto con la carretera. Como resultado, de mayo a agosto, y durante 10 mil carreras, se comieron al menos el 25% de las ruedas delanteras y hasta el 10% de las traseras. El kilometraje total de las ruedas es de unos 20-22 mil km. En la carretera, la velocidad constante no superaba los 130. La mayor parte del tiempo conduca a 90-110 km/h. Cancelar el desgaste por un viaje largo a altas velocidades no funcionar. En general, neumticos para 30-40 mil km. mximo. Francamente decepcionado, dinero por el desage.

excelente modeloNo viaj mucho en l. Lo puse en Nissan X-Trail (225/65 R17). Se las arregl para complacer. El asfalto es bueno, la imprimacin es excelente, no flota en los charcos, amasa el barro. La comprar para coche nuevo, probar esta goma todo el ao.

buen modelopatinado 20t km verano-otoo-invierno. en invierno se puede montar, pero sin fanatismos. como resultado, lo cambi a una carretera normal, tal vez sea muy difcil, cada articulacin y golpe se da en el culo)). durante medio ao me met en el barro 3 veces, decid poner una carretera suave y liviana, y tirar cadenas en el bal)

Durante los primeros kilmetros, el camino no es ruidoso y se mantiene excelentemente ms suave que el anterior Continental. Primera llanta A\T en mi experiencia. Patin sobre l durante 2 aos sin cambiarme las zapatillas por unas de invierno, creo que a ella no le quedaba ms de un ao, la suela estaba bastante desgastada. Durante el uso de ni un solo pinchazo, aunque el kontik atrap en las aldeas tanto tornillos autorroscantes como restos de electrodos que lo perforaron solo en el camino. Se conduce bien en barro moderado, remando. En un aguanieve completamente salvaje, todava se obstruye hasta un estado resbaladizo, por supuesto, pero esto no es M \ T, despus de todo. Da una buena impresin en la carretera: tanto en trminos de ruido como de eliminacin de humedad, es inferior al Continental, pero solo ligeramente. Eliminacin de humedad cuando se conduce a travs de un charco a una velocidad tal que no se produce hidroplaneo, pero el agua del charco no vuela sobre el parabrisas. En resumen, el equilibrio es perfecto. Para shnivy: las ruedas ms adecuadas, que son buenas tanto en la carretera como en la carretera.

un buen modeloLo compr para reemplazar un Yokohama G011 gastado. Todas las reseas son en comparacin con ella. Funcionamiento desde octubre de 2012. En un Sorento 2004 de traccin trasera. En general, estoy satisfecho con los neumticos si conduzco por la ciudad con un viaje fuera de la ciudad en verano. Pero si vivir todo el ao en el campo no es en ningn caso.