

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta 9 SUV 285/40 R21 109

Me gust. Pens que no sentira mucha diferencia, pero me equivoqu. Neumtico muy tenaz. Vivo fuera de la ciudad. Sufr durante mucho tiempo: tomar neumticos con clavos o sin clavos. Por un lado, conduzco sobre asfalto la mayor parte del camino, por otro lado, en invierno casi nunca se limpia el camino a lo largo de la autopista. Decid probar tachonado, en todo caso, cambiar. Antes de las heladas y la nieve, no vi una diferencia en el manejo/tenacidad entre los que no estaban tachonados. El primer viaje a la nieve fue muy sorprendente. No organic un rally, simplemente no tuve que alcanzar el automvil a gran velocidad, fren bien, a diferencia de otros conductores, conduje cuesta arriba sin ningn problema. Las impresiones generales del neumtico durante el invierno son muy buenas. Se maneja bien en las esquinas. En el hielo, se desempe admirablemente. El nico inconveniente es que es muy ruidoso. Desagradable retumbar constante y sonoro. Es imposible conducir con la ventana abierta. Entiendo lo absurdo del ejemplo, pero incluso en invierno a veces conduzco con la ventanilla abierta. Varias espinas cayeron durante la temporada. Pero el vendedor advirti que as sera. S que puedes atornillar otros nuevos. Si viviera en la ciudad, no comprara un neumtico as. Para aquellos que viajan desde la ciudad satlite, excelente.