

Neumticos Maxxis Victra M36 205/55 R16 91W

excelente modelo Compr llantas MAXXIS M36 VICTRA porque es una marca nueva, desconocida y casi no haba reseas sobre ella, daba mucho miedo. Pero por el precio, no pude encontrar nada mejor. En una carretera mojada hasta 120 se comportan bien, no se mueven y entran en las curvas con confianza. Valen su dinero. No not ninguna desventaja fuerte, no s qu pasar despues. Creo que para un conductor novato esta es una relacin calidad-precio adecuada.

gran modelo Conduzco un maxxis m36 viktra, con una conduccion diaria tranquila en carreteras secas y mojadas se comportan muy bien. El desgaste es aceptable y uniforme. No seas parcial, para su rango de precio, muy buenas llantas. No es peor que mis anteriores henchooks, tal vez solo un poco ms ruidoso, pero no crtico, pero mucho ms barato. A alta velocidad en carretera mojada, tambien se puede conducir, no patina. juntas de asfalto, los rieles corren muy suavemente. No not un aumento en el consumo de combustible en comparacin.

un modelo excelente Ya he conducido unos 30.000 km con l. Y en trminos de resistencia al desgaste, puedo decir que ni siquiera est mal. El automvil se conduce con confianza en la carretera, la distancia de frenado es pequea incluso en clima lluvioso. El diseo del neumtico en s es muy cuidado y se ve muy bien en el coche.

excelente modelo Buenos neumticos. No escuch mucho ruido mientras escriben aqu, la primera vez que rod el Maxxis Victra M-36, no hicieron ms ruido que los Nokians, luego incluso ms silenciosos. Tal vez, por supuesto, tengo problemas con la audicin)) Todava no he encontrado ninguna deficiencia, porque me cambi los zapatos recientemente. Las impresiones frescas son muy buenas: el manejo del agua de este manantial es excelente, la humedad es expulsada. Frenado, un giro brusco: paso sin problemas. Bueno, se siente como caucho de calidad, a ver que pasa despues de un rato.

un buen modelo Para nuestras carreteras, lo mejor es que no moleste el ruido.

mal modelo Si el enlace es no eliminado, contiene una foto despues de 10 mil en funcionamiento no est lista para comprar nuevos cada temporada, por lo que la calificacin no es alta. De nuevo, me pareci un poco ruidoso al conducir sobre pavimento "spero".

excelente modelo Como dicen algunos, el sapo se atragant al comprar, no quera caro pero de buena calidad, el fabricante ruso no fue considerado en absoluto! Y aqu no est claro por qu la venta de ellos fue de 8000 tenge por globo. En cuanto al ruido, antes de eso haba un Michelin, por lo que susurr con ganas por lo que lo vendi, Maxxis se mostr mucho mejor, para ser ms precisos, casi no hay ruido. Y lo ms importante, el desgaste es mnimo con el uso activo, 20.000 para el verano acaban de pasar. Cumple su precio por completo.

excelente modelo Compr 17 dimetros. La eleccin recay inicialmente en el precio, pero se arriesg y no se arrepinti. La verdad es ruidoso, pero resistente al desgaste. Los flancos tambien estn reforzados, lo que considero excelente para 17 radios

un buen modelo Anteriormente, haba neumaticos alemanes caros, pero al final se desgastaron y no era realista montarlos, Entr al saln, me aconsejaron llantas "maxxis", los vendedores persuadieron, persuadieron y persuadieron, tena grandes dudas, pero ahora estas dudas desaparecieron en un instante, la calidad es excelente, llantas suaves y cmodas, me siento gran conduccion, e incluso all ahorr ms de 10,000, lo cual es muy fuerte me hizo feliz! le voy a comprar estos neumaticos a mi mujer en verano, me han gustado mucho, os lo aconsejo a todos, no te equivocar en tu eleccin!

mal modelo compra solo si el "sapo se est estrangulando" para un mejor producto

buen modelo Talla 235\45R18 | Compr neumaticos recientemente, conduje unos 500 km. Antes estaba Bridgestone Turanza 001, Michelin Pilot Sport3. Ambos borrados en una temporada. Conduzco mucho, durante la temporada 30-40 mil principalmente en la carretera y rpidamente 140-170 km / h, por lo que los requisitos para el caucho son altos. A Bridgestout no le gust la rigidez, el desgaste rpido y el aumento del nivel de ruido despues del 50% de desgaste. Estoy muy satisfecho con el objetivo, los neumaticos son geniales, pero para la temporada, la tienda est en 0, para pagar ms de 11 mil por el globo, el sapo estrangulado. Maxxis cost 6900 rublos. por pc., habl con los propietarios, decid probarlo. , conduzca con cuidado.

gran modelo

gran modelo Decid dejar una reseaa porque el neumatico es bastante nuevo. Me hicieron muchas preguntas al respecto, ya que pocas personas probaron los chinos, en realidad se lo dijeron a todos y es interesante saber qu, como rascarse. En trminos de parmetros como el desgaste, la rigidez de los flancos, la resistencia tobish a los golpes, hasta ahora no puedo decir nada. En general, me gust.

excelente modelo montado en x3 - simplemente encantado! super todas las expectativas, dej de pensar en Shumkov, por el flanco reforzado y el ndice de velocidad W (270km/h) pens que sera duro, pero no! Los 235 / 50R18 y 255 / 45R18 de bajo perfil y ancho diferente resultaron ser ms suaves y silenciosos que el 17 turanza caro, y se declara un kilometraje increble debido a una cantidad mucho mayor de caucho natural en la mezcla

Un amigo de los camiones Mercy van a Mosc desde Altai, segn l, 90 mil km cada uno. en este pase de marca. Eso es China para ti. Otro amigo vive en Alemania, ingeniero en una automotriz, tambien se mueve con llantas chinas, dos autos en la familia. As que mientras aconsejo m36, intentar dar de baja otro.

buen modelo Ya estoy montando el segundo set. El primero ahuyent a casi 80.000. El primer conjunto fue chino, y el segundo Mlazier. No hay diferencia. PERO!!! En el primer conjunto haba un ndice M + S (esto es para el invierno de California, aparentemente), pero no haba tal cosa en el de

Malasia. Goma blanda y cmoda por este precio.