

Neumticos Falken Azenis FK-453CC 215/50 R18 92W

buen modeloNeumticos decentes por el dinero. Excelente manejo sobre asfalto seco y mojado, estabilidad. Lejos de ser silencioso, pero tambien es imposible decir que es muy ruidoso, promedio. En trminos de desgaste, el hecho de que sea muy fuerte, como dicen en las revisiones anteriores, no puedo decir esto, es bastante digno para 3-4 aos con un kilometraje promedio, es suficiente seguro. La goma es duradera, ni la grava ni los cristales pequenos son terribles.No me gust la resistencia al hidropneumtico, muy dbil. En bezdarozhe no, pero de hecho no es para esto. En general, para el caucho por este dinero, una buena opcin con sus inevitables deficiencias, pero en trminos de calidad ciertamente no alcanza a Michelin y Continental

km, aguanta perfectamente, logr probarlo en las serpentinadas de Sochi. La pared lateral es fuerte. El ruido es moderado de las deficiencias, not un olor desagradable, por ejemplo, el mismo Michelin huele a goma cuando es nuevo, el mismo siempre huele, incluso cuando se almacena fuera de temporada. No malgastes tu dinero.....

gran modeloSegunda temporada usando estos neumticos en BMW X5. Los neumticos fueron una agradable sorpresa. Bastante suave, un poco ruidoso, pero tal vez estoy punteando. Varias veces, tanto la rueda delantera izquierda como la derecha volaron hacia boxes muy seriamente, se sinti como si la traccin se hubiera retirado, pero sorprendentemente todo estaba en orden, ni una sola hernia hasta el momento. Por tal precio, mi calificacin es 10 sobre 10.

modelo habitualIDE PIE EN X5 DIFERENTE ANCHO R19, le criticas anteriores, lo compr, estaba satisfecho con el precio, tiene el carretera bien, pero no me gusta el estruendo que aparece especialmente claro alrededor de los 110 km/h, que molesta mucho al parecer con su propio dinero y est zumbando), antes de que Kontik Contact se pusiera en l, no me gustaba el desgaste rpido durante dos temporadas a cero, veamos qu mostrar Falken si el prximo ser Kontik nuevamente, aunque es caro y paredes laterales blandas, pero silencio.

gran modeloCompr neumticos de este fabricante por segunda vez, para Tuareg, satisfecho con el precio, satisfecho con la calidad, el desgaste an no est claro. Al balancear las 4 ruedas presentaban 30 adentro y 20 afuera de la llanta, esto indica que las tolerancias en produccin son mnimas y control de calidad alto. es demasiado pronto para hablar de resistencia al desgaste, pero hasta ahora no hay signos de desgaste. Lo uso en el X5 E70 (ruedas R19 con diferentes anchos). Estaba satisfecho con el silencio en la cabina y la suavidad (relativa) despues del runflat. Vol a los charcos a gran velocidad: no flot, elimina bien el agua y claramente mantiene la trayectoria. Excelente rendimiento de frenado en cualquier pavimento.Contina sobre la base de la primera temporada. Mont alrededor de 10k millas para la temporada. Tamao 255/50R19 en la parte delantera: el desgaste no es visible, trasero 285/45R19: aproximadamente un 30 % de desgaste y aproximadamente un 50 % en el centro de la banda de rodadura. Revis la presin y las llantas no estaban demasiado infladas. Sospecho que la retaguardia durar slo dos temporadas. Quiz sea una

característica de la goma en esta talla.

excelente modelo Touareg, patin una temporada de verano, la elección se par hace mucho en esta goma, la eleg para circular por ciudad y para la Autopista Rostov-Don Solo puedo dejar comentarios positivos, a alta velocidad en cualquier condición climática, la carretera tiene 5 puntos,