

# Neumáticos Continental ContiPremiumContact 225/40 R18

buen modelo Sucedi que me encontr con caucho despues de KontiPremiumKontakt-5. Y en comparacin con l, el caucho pierde claramente en trminos de comodidad y ruido. Las articulaciones, los baches y las vibraciones de la carretera se transmiten regularmente al automvil, pero, en mi humilde opinin, en curvas y curvas, recupera un poco de los cinco primeros. Y en cuanto al desgaste, a temperaturas por debajo de los +5, mejor cambiarlo por uno de invierno, nunca fallaba, ni con lluvias y chaparrones, ni con el calor del verano. La goma es buena, pero tomar PremiumKontakt5 como reemplazo si Kontiki no inventa nada nuevo.

mal modeloeste modelo es solo para caminos ideales, que, lamentablemente, no son muchos en nuestro pas . La conocida marca no estuvo a la altura de las expectativas. El prximo kit de verano definitivamente no es continental.

buen modeloKIA SPECTRA auto tamao 195/55 16. He patinado alrededor de 30 mil km con estos neumticos durante 2 temporadas en este momento. La banda de rodadura est en excelentes condiciones, casi sin desgaste notable. Rulitsya excelente, fuerte, 2 veces fue hacia el sur sin problemas. No se broncea con el fro. Ahora hace fro a -5 en la calle, ya que no hay ni una pizca de precipitacin, sigo montando este kontik (el invierno est listo, pero todava no veo el punto), el agarre y la comodidad no han empeorado debido a las heladas En general, estoy satisfecho con la goma, pero el precio es demasiado alto. Si decido venderlo, solo para cambiar a 17shki

Conduje 136,000 km con esta goma. Si no fuera por los inspectores tcnicos que dijeron que los neumticos estn calvos (!) y no dan ticket de ITV hasta que lo cambio, lo habra conducido por sptima temporada. Excelentes neumticos, ni una sola hernia. Cuntas veces choc contra los bordillos, resisti todo. El nico problema: un tornillo autorroscante atascado en la carretera. E incluso entonces conduje con l menos de 100 km hasta el montaje de neumticos.

Modelo regularUn modelo obsoleto pero que todava se puede encontrar en el mercado. Durante la tercera temporada, las ruedas motrices traseras estaban bastante desgastadas, dos hernias se arrastraron por la delantera y un pinchazo en la otra. Teniendo en cuenta el precio de 7 mil por rueda, no puedo recomendar la goma, que comienza a desmoronarse despues de 2 temporadas ao. Sola confiar en las pruebas de conduccion, as que eleg ContiPremiumContact 5, el mejor neumtico de verano en ese momento. La goma es muy buena. En clima hmedo, no sientes la diferencia en absoluto. El agarre con asfalto es excelente, prcticamente no hay deriva. No lo us mucho, as que ya es la 3ra temporada - parece nuevo.

Neumtico muy confiable. Para los conductores novatos, eso es todo. Sin miedo al grindeo y otras "aventuras" urbanas

gran modeloEs hora de emprender nuevas. Los volver a llevar, pero solo arios de verdad...

buen modelo En general, las llantas no están mal, conducir hasta el final. Pero decid por mí mismo que ya no compraré este modelo en particular y, en general, RanFlet debe tomarse con prudencia. un modelo excelente lo patiné durante dos temporadas, unos 100 000 km (en verano, solo 180 000), principalmente en las carreteras de la región de Moscú con baches, etc. .t. Excelente agarre a la carretera, protege bien el disco de la deformación. Atrapó buenos agujeros varias veces, pero ella sobrevivió, sin hernias ni cortes, se equilibró solo dos veces, la primera durante la instalación, la segunda un año después. Durante todo el tiempo un par de veces perforado. En general, el caucho le sirvió fielmente. Yo recomiendo.

excelente modelo Excelentes neumáticos, en el calor, en la lluvia en cualquier clima (excepto invierno, por supuesto) se comporta bien. duro, un poco, pero no crítico. la vol hacia los hoyos y baches, pero ni una pizca de hernia o similar. sin ruido. solo que no le gustan las pistas. Tengo que atrapar constantemente, aunque antes manejaba Barum (y esta es una subsidiaria de Continental), y para mí la pista era como rieles. En general, satisfecho con los neumáticos en un 99% =)) De todos modos, este es un continental! Clásico! Calidad!

No conduje con esta goma, pero la conduje. Lo considero el mejor en manejo, distancia de frenado, en una carretera mojada. En las esquinas, es solo una canción. Salvé una vida y más de una vez, no decepción. Después del tercer año, se lo di a un amigo, estuvo muy contento durante mucho tiempo. Goma suave y silenciosa.

excelente modelo Excelente goma! Recupera su dinero en su totalidad. Es muy adecuado tanto para automóviles de clase pequeña como para sedanes de negocios. De la resistencia al desgaste no puedo decir nada, solo lo patiné una temporada, unos 15.000 km, estando como nueva. Además, también depende de cómo conduzcas. En cambio, por ejemplo, de Nokian, mientras que hay una producción autóctona, es decir, alemana. Así que la calidad es correcta. En general aconsejo a todos.

excelente modelo

Me gustó mucho la goma cuando compré no había otras, y las opiniones de los vendedores me agradaron. El manejo en altitud, el frenado también es muy seguro, más de una vez guardado en situaciones de emergencia. Sobre asfalto seco y mojado, la confianza no desaparece, empiezo a nadar un poco cuando conduces en charcos. Es mejor no entrometerse en el barro, de lo contrario el paseo se convierte en algo parecido a esquiar. El ruido se manifiesta principalmente cuando se conduce sobre adoquines, sobre buen asfalto, no hay ninguna queja particular sobre el ruido. El desgaste es moderado, lo principal es no moler.