

Neumticos Nankang XR-611 225/50 R15 91V

un buen modelo Patin con l durante dos temporadas en un 12-ke, lo tom en lugar de mi Kama nativo, no not la diferencia. Bien equilibrado, 30 gramos por rueda, desgaste moderado. Gran opcin de presupuesto. Recomendar

Mal modeloLa traccin A est escrita en el neumtico, lo que significa que se mantiene muy bien en la carretera. Pero esta es una estratagema de marketing, entonces, cmo en qu camino? Estoy de acuerdo en que en una carretera seca y suave, estos neumticos aguantan bien - S, pero en nuestras carreteras - No! Los neumticos de los lados son lisos, no hay banda de rodadura, lo que significa que solo son adecuados para carreteras, adems, secas. El camino de tierra, la tierra arcillosa mojada no es para estos neumticos.

Me compr un Toyota Chaser. Dado que el amante del gas debe suprimir, entonces, en consecuencia, el caucho no dura mucho))) Sin embargo, por segundo ao montar, sin escatimar demasiado, caucho mientras erzhit golpe)) use un mximo de 10-15% cuando lo conduzco. Caucho para mi sorpresa y, a veces, ni siquiera la comodidad))) se aferra caro indecentemente confiado. Estabilidad del tipo de cambio en un nivel alto, fue posible evaluarlo en la traccin trasera. Por el precio, este es un neumtico muy bueno. En trminos de resistencia al desgaste, el NS-2 ser an mejor, tambin tena experiencia de conduccin.

un buen modeloPara m, una goma muy decente por este dinero. Si toma otros similares por este precio, entonces no puede comparar en absoluto. Tambin viaj por mi tierra natal. Estaba francamente decepcionado, si tomas la serie Yokohama Drive, entonces Nankang no es inferior de ninguna manera. En trminos de agarre a la carretera, dir que lo ms importante es poder conducir, puedes volar en un toyo si conduces como un Schumacher. 10 aos al volante, la experiencia ya es decente y 611 nankang se comporta con normalidad. Los que dicen que no se mojan necesita montar en otros neumticos. La mayor parte del tiempo viajo por la ciudad, y estos son atascos de trfico y congestin. Solo parece que existe la posibilidad de acelerar, pero debe frenar de inmediato: Nankang se mantiene tanto en carreteras mojadas como en pavimento seco. Segn Shumkov, estoy de acuerdo con la gente, despus de cien comienza a zumbiar lentamente, pero no existen los dolores de cabeza. Me monto en la alfombra anterior, Shumka no es una fuente, por lo que an puede ser de esto. Y como consejo, amigos, tengan ms cuidado en la carretera, piensen no solo en ustedes, sino tambin en los automovilistas que los rodean, y hay neumticos normales, no hay muy buenos, el nankang es econmico y digno de ser dado. tantas lneas)))

excelente modelo7 de abril de 2013 Lo compr, lo instal el 25 de abril, para primavera y verano, y adems ya se han recorrido 25 000 km en octubre. en la ciudad dentro de 40-70 km / h, en carretera, la media es de 140 km/h a 170 km/h. El comportamiento en carretera es increble. Camino por los pasos sin pavimentar con bastante frecuencia, observo cmo se cambian las llantas de repuesto, escap de ese destino, ni un solo pinchazo, romp solo una rueda, estpidamente, choqu contra un

viejo adoquín y doblé el molde allí. No se tambalea al girar. Conduzco un Lancer X 2008 2L de tracción delantera. Adelante a un automóvil en un giro largo en el descenso, velocidad 170, 100 metros después del giro, el camino dio la vuelta a través de un deslizamiento, frenó excelentemente en una carretera mojada, aún quedaban 20 metros para el camino. Nunca lo planeé todo el tiempo, cuando lo instalaron, también notaron que la goma es muy suave, lo cual es bueno y malo, eso es solo que el desgaste durante 6 meses fue alrededor del 60-65%, pero dada la velocidad promedio por la carretera, creo que esto personalmente depende de mí. Si conduce a 80-90 km/h, durará varias temporadas. Por cierto, mi tamaño de llanta es 205/60R16. Ahora compré un nuevo Nankang SW7 para probarlo durante el invierno, se pincharon en "1000 tamaños". Escribiré una reseña al final del invierno.

buen modelo El asfalto seco se mantiene excelente. En pavimento mojado, disminuye mucho más la velocidad: en caso de emergencia, patina casi todo el tiempo. Pero por ese precio, excelentes neumáticos :)

. Pero poco a poco estoy empezando a frustrarme. No puedo decir que sea ruidosa, pero tampoco es la más silenciosa (cramme, tuve que cambiar la goma vieja y llevarme esta por los dolores de cabeza de mi mujer y mis propias molestias por el terrible ruido del AT3 Dunlop). En general, por este dinero vale la pena tomarlo, a menos, por supuesto, que seas un fanático de la conducción deportiva,