

# Neumticos Nankang NS-2 275/30 R19 96Y

buen modelo 205 55 16. Lo recomiendo. Tom el invierno sw7 para probar

un modelo excelente compr 195/50/15 por 2600 piezas, viaj durante tres veranos, 40 por ciento en la parte delantera, el desgaste en la parte posterior es como nuevo, por las carreteras me salieron 2 hernias, pero por mi culpa la presion es poca era, pero con bombeo normal todo bien, los discos se doblan y la goma no le importa, la carretera sigue como sobre rieles, la pista no es terrible, es fcil bajo la lluvia sin miedo 120, en general, estoy 100 satisfecho con la goma, los frenos son discos alrededor y es difcil que arranquen las 4 ruedas en el derrape, eso se ralentiza, solo mire para que no vuelen hacia la operacin. y limpio, aqu y sobrevivi. En la cuarta temporada, o tal vez incluso antes, simplemente no me di cuenta de que el protector se agriet en el patr n en lugar de pegarlo al roble. No empez a desprenderse. pero esto no puede en las 4 ruedas, los instaladores de neumticos dicen que dicen que el matrimonio no puede funcionar en la fbrica. En 4 globos! Puedes conducir con cuidado! El rumble es muy fuerte, necesitas tomar uno nuevo! Era caro cuando lo tom, pero luego no haba alternativa! Nunca volver a usar esta marca y no la recomendar! Marca como Taiwn pero hecha en China. Aunque, en mi opinin, a China le va bien si es Michelin hecho en China! en, de lo contrario, es mejor elegir una marca ms eminente y probada. neumticos sobre nada.

excelente modelo econmico deportivo))) se par en el Civic VI Hatch con una masa de 1100 y 130 caballos. 205/40 sali con fuerza, puedo recomendar con seguridad

Al principio, el automvil estuvo temblando durante 60 km, al equilibrarlo result que la goma se puso "hueva", eligi las ruedas ms normales y la puso adelante. agudos a 60 parados, pero a una velocidad de 100 a 120, una fuerte vibracin atraviesa la carrocer a, agrieta todo, volante, pedales, carrocer a, hay una resonancia especfica, las ruedas estn niveladas, miramos la goma en el de pie, todo el caucho se convirti en un "ocho cuadrado" => En general, nunca volver a mirar los neumticos chinos. Tomar Toyo Proxes T1R, que debera haberse hecho en ese ao. Luego fue una pena por el dinero, el avaro paga dos veces... No aconsejo comprar si vas a viajar ms de un ao. Debo decir de inmediato que almacenen la goma correctamente, s cmo se hace.

excelente modelo Utilizo NS-2 en dos autos. Talla 155/55 14" - OKA talla 195/45 16" - GETZ nunca atrap clavos. En el oceno, grietas en el asfalto y juntas de puentes atravieso con un rugido en la suspensin, carrocer a y columna, hay gomas por todos lados. (el auto est severamente bajado) Una esposa con un nio conduce el GETZ, ella no nota irregularidades en el revestimiento por s misma, est satisfecha con los neumticos. El hermano del Passat CC tiene el mismo modelo, en el tamao 235/ 45 18 ", tambn est satisfecho con l.

mal modelo Rod llantas 235/35 19. Nada bueno excepto el precio.

buen modelo Coche Subaru Impreza , tamaño 235/45/17, lo tomé de mala gana, pero había poco dinero. Lo primero que me asustó fue el ruido, incluso el zumbido, con el tiempo incluso comencé a sospechar que todos los cojinetes de las ruedas zumbaban, este zumbido solo cuando conduzco estoy loco, porque simplemente no hay aislamiento acústico en los laterales. De lo contrario, el caucho funciona en un 147%. Duradero, se mantiene bien en la carretera, tuve que montarlo en la nieve. A medida que el desgaste empezaba a aparecer microfisuras en los flancos y el ruido empezaba a intensificarse. Toca cambiar neumáticos, estoy pensando en volver a cogerlo, tal vez la calidad haya mejorado en tres años, y probar a llevar unos más estrechos, por ejemplo, 215 de ancho, la verdad que no le gustan los neumáticos anchos, y el ruido puede disminuir ..)) En general, si tiene un automóvil con un buen sonido, no dude en llevarlo.

modelo normal (Dimensión 205/45/16, tracción delantera ) poca de uso-1 temporada de verano. El desgaste es mínimo. Por una hernia de la segunda temporada. El caucho no es amigable con el agua y casi no resiste el hidroplaneo. Muy ruidoso a velocidades superiores a 100 km/h. Por el dinero, una buena opción

excelente modelo

excelente modelo Le muchos comentarios sobre esta goma y aun así decidí comprarla. Estaba buscando el tamaño 205\*55\*15. La mayoría de los inconvenientes sobre los que escriben son tonteras. Los puse cuando solo hacía calor afuera, no es más de +5 e inmediatamente verifiqué todas las deficiencias sobre las que se escribieron. Encontrar nada. a una velocidad decente vol en curvas, se precipita a través de los charcos y fren en ellos. sin resbalones y excelente adherencia a la carretera. Dir una cosa por mi dinero, este es el mejor. En el verano me encontré con una barra de refuerzo y obtuve un corte transversal de 3 cm, cosido, sellado e incluso sin golpes. Goma excelente.

modelo normal Una goma muy común, creo que debido al precio, el patrón y la capacidad de estiramiento hermoso. Debido a su plasticidad y rigidez, se desgasta lentamente y aguanta perfectamente nuestras carreteras sin consecuencias, el reverso de la moneda es el mal agarre. Creo que si lo principal para usted es cómo se sienta el 215/45 en el 9J, y no es un corredor, entonces lo satisfará. Bueno, sigue siendo ruidoso a velocidades superiores a 60, pero esta es una característica de muchos patrones de lluvia

Falken y Yokoi me gustaron especialmente, después de haber probado estos neumáticos chinos, noté que prácticamente no son peores, e incluso mejores en términos de resistencia a la caja del eje y los surcos. No sé cuánto duran)

mal modelo Me alegro por los que les gusta la goma, pero no crean los que escriben que no hace ruido. Ruidoso y muy ruidoso. Por primera vez me encontré con unos neumáticos de verano que hacen más ruido que los de invierno. Están en un Mercedes, 245/45r17. El coche suele ser muy silencioso, por lo que prestas atención a cualquier ruido. Cuando me cambié los zapatos, al principio incluso pensé que algo andaba mal con el auto, pero luego resultó que ese ruido era de las ruedas. El bastardo está zumbando a velocidades superiores a 100. Y lo más importante, no puedes escapar de este zumbido. Pero la pared lateral es realmente slida. El otro da vol hacia un bache con bordes

afilados tan profundos como una bayoneta de pala, doblé ambos discos, las ruedas se desinflaron naturalmente, el auto rodó hacia un lado. Pensé que el caucho de Khan, pero no estaba allí, Nankang está vivo y bien, incluso no se requirieron reparaciones! Ya pensé que tendría que correr a la tienda por uno nuevo. Como resumen, diré que los neumáticos en general son para conductores poco exigentes. No se deje engañar por el hermoso y deportivo patrón de la banda de rodadura. A altas velocidades, la goma no se sostiene, se dobla cuando hace frío, cruje en los giros a alta velocidad y hace mucho ruido. Pero si conduce con calma, entonces, en principio, no tiene que pagar de más por mejores neumáticos. ). Sobre otros tamaños, la imagen puede ser completamente diferente! Tracción trasera automática 280 hp El neumático es normal, pero ULTRA SPORT no me sale el nombre. Esto es puro ULTRA COMFORT: el compuesto del neumático es blando, la pared lateral es blanda, como resultado, es silencioso, la trayectoria no se verifica, los adelantamientos rápidos con un retorno a su propia línea no funcionan bien, ya que el automóvil se balancea, jugar con la presión no ayuda. Golpea el culo cuando gira vigorosamente hacia la derecha o hacia la izquierda sobre una superficie mojada. Pero el precio es bajo en comparación con las marcas, atrape esos agujeros! una vez conduje a 100 km/h. de asfalto quitado a no quitado (corte vertical sin una elevación suave) - luego me dolí la cabeza durante una hora, busqué hernias en los neumáticos - no hay hernias. Muy sorprendido! También me sorprendí gratamente la resistencia al desgaste: con una carrera de 7000 km (estilo limpio), el neumático casi no se desgasta (lo comparo con marcas japonesas como Yokohama y Toyo) La principal conclusión: Este tamaño con tal índice o se puede poner en la tracción trasera en autos deportivos potentes! Mire la pared lateral para ver otros tamaños: cuanto más rígido, más deportivo, el índice de velocidad afecta la rigidez del neumático. Cuanto mayor sea el índice, más "robusto" será el compuesto: más ruidoso, pero más deportivo y el desgaste es mayor.

buen modelo En principio, la goma es muy buena, tanto en términos de agarre como de ruido. He notado varias veces que al conducir en un bache con agua, todo gira y no salta! A una temperatura de recubrimiento superior 30 grados, el auto comienza a arrastrar, la goma se vuelve muy blanda, pero no se desgasta como Toyo o Dunlop. Por supuesto, una vez más traté de elegir de acuerdo con la relación calidad-precio y, en mi opinión, los costos están justificados En los días en que a todo el mundo le gustaba derrapar en Japón, y esto fue hace 5-7 años. incluso entonces escuché muchas cosas positivas de personas cercanas a este deporte sobre las cualidades positivas del NS-2. Mi resumen es que para conducir todos los días en Moscú, los neumáticos son más que buenos por su dinero, siempre que eviten obstáculos serios. como ladrillos y otras cosas, en las carreteras. Estar feliz de usar este neumático nuevamente si surge la necesidad!

gran modelo Durante mucho tiempo pensé que comprar: bueno, pero usado o nuevo, pero económico (r18 nuevo tipo de puente, etc. cuesta caro), decidí arriesgarme y compré esta goma, porque el precio es muy bueno: se la di a Chlb por 5100 por rueda 225/45 r18 I ponlo en mi Mazda6 y.... mi alegría no tiene límite. Después del Dunlop 2050 nativo, se sintió 1,5 veces más silencioso, también se volvió un poco más suave (subjetivamente), aunque ZR 95W está escrito en el caucho e incluso en este caucho el automóvil no se mete tanto en la rutina: las ruedas anchas son sensibles a la rutina, quien condujo lo sabe))) Todavía lo uso en la pista y en las curvas a gran velocidad , pero no creo que sea peor. Aconsejo a todos! y más tranquilo en tiempos

un modelo terrible Lo compré porque no había dinero para "marcas", monitoreé el mercado, pero el

MARSHAL-MATRAX coreano en la cantidad de 245/45 R18 estaba ausente en el mismo segmento de precios. Me sedujo el hecho de que este fabricante se encuentra entre los 10 mejores fabricantes de neumáticos, pero mucho no significa bueno! Con un recorrido de 20.000 km (una temporada), el neumático empezó a hacer más ruido que el de invierno, y al desmontarlo de los discos vi que en los lados internos de ambos neumáticos TRASEROS (automóvil de tracción delantera) aparecieron grietas radiales de 5-6 cm de largo debajo de las cuales el caucho se exfoliaba como soldado, y en la parte de la banda de rodadura del neumático era visible una grieta transversal delgada en todo el ancho de la banda de rodadura !!! Conduzco con cuidado, no atrapo agujeros ni escotillas, los 4 neumáticos son del mismo lote del 11/08, pero dos tienen absolutamente el mismo matrimonio de fábrica. En pocas palabras: el dinero ahorrado no bloquear la compra de otro par de gomas! No soy un ferviente enemigo de todo lo chino, pero esta goma es un estiracol raro!!! No te lo lleves!