

Neumáticos Continental ContiEcoContact 5 235/55 R18 100

Modelo regular, nada especial El consumo no aumenta, pero el precio no está a la altura de la calidad. Después de un mes, un corte lateral, como resultado, se lo puso en la espalda y ahí anda durante 3 años. No lo aconsejo.

gran modelo Para una goma tan blanda, buen manejo.

mal modelo

gran modelo Después de instalar Continental ContiEcoContact 5 neumáticos en mi automóvil, me sorprendí gratamente la suavidad, la suavidad del automóvil, así como después de los neumáticos con clavos de invierno en la cabina, finalmente, reinó el silencio total. Los neumáticos se comportan muy bien tanto en mojado como en seco, sobre pavos de campo, etc., no puedo decir nada porque uso el coche en ciudad. Estoy muy satisfecho con mi compra, ya que es la primera vez que trato con Continental. Estos neumáticos son exclusivamente para un estilo de conducción cómodo y relajado. que la mayoría son una completa tontería, por ejemplo, sobre una pared lateral débil, o sobre el hecho de que no va en un camino de tierra, es resistente, sí, pero si quieres, si necesitas estabilidad, entonces el caucho lo hará sea duro, de lo contrario habrá rollos en las esquinas y se borrará por 10-15 mil a cero, o incluso más rápido. Para mí, por este dinero, esta es la mejor goma del mundo, cualquier automóvil coreano y japonés que todos aman tanto por alguna razón y no estaba presente. Continental es el estándar del caucho y cómo hacerlo correctamente, y todo lo demás es basura, y si no hay dinero, entonces tienes que usar basura, pero no debes elogiarlo.

modelo regular Lo conseguí en 2014 fabricado 6 meses. espalda. Operado dos temporadas. El kilometraje total es de unos 30.000 km. El fabricante - Portugal. Al instalar llantas nuevas en ruedas probadas (normales), el peso de la carga alcanzó los 250 gramos! Al final de la segunda temporada, el desgaste había llegado a los marcadores. A pesar de todas las ventajas, se vio obligado a cambiar, porque tenía miedo de ir demasiado lejos debido a la gran capacidad de "atrapar agujeros".

excelente modelo Siga las recomendaciones del fabricante del automóvil! Me puse un VAZ 21103 Continental ContiEcoContact 5 185/60 R14 por recomendación de los trabajadores de neumáticos (para una mejor estabilidad en un camino rural). Todo estaba bien al principio. Pero luego, al frenar, apareció un golpe en el volante. que fueron transferidos a la máquina. Revisé toda la suspensión. Ayudé temporalmente a reemplazar las puntas del volante. Pronto el golpe vino de nuevo. El problema se solucionó con la llegada del invierno, cuando compré la talla 175/65 recomendada por el fabricante para R14, por cierto, también conts. La conclusión es que si pones la goma más ancha, por favor, refuerce también la suspensión (la principal lección para mí).

un buen modelo Para una conducción tranquila y cómoda, lo mejor por el dinero.

modelo habitual Incluso en comparacin con los neumticos de invierno Nokian (sin clavos) son mucho ms ruidosos. No me lo esperaba.

excelente modelo de 3 temporadas nunca fallaron. tranquilo.

excelente modelo Auto Elantra XD, 185/65/R15 88T. Perfor una rueda con una armadura sobresaliente, justo en la pared lateral. Pasado a lo largo de la carretera nacional. El agudn es fuerte, pero el auto ni siquiera se movi. El agujero result ser de 4x3 cm, como un recorte en forma de lengua, limpio y uniforme. En general, explotan de forma segura :)

modelo normal Oscilar a las 2,2 atmferas recomendadas es peligroso. Despus del desglose, descargu 2.3, no s si ayudar. Conclusin: buenas ruedas para caminos ideales.

buen modelo Ped neumticos por Internet, pero cuando cambi mis zapatos, luego me horroric por la apariencia, por esas burbujas enormes puestas en mis discos!!!! La apariencia del auto incluso ha cambiado drsticamente, mis llantas de invierno se ven ms deportivas, y ahora es ms como un jubilado, incluso la tinta no salva el da

Cuando tom llantas econmicas, haba pocas esperanzas de que el consumo en realidad se redujera. La temporada patin, realmente, como promet, gast un 15 por ciento menos en combustible. Entonces Conti se pag a s mismo con una venganza. No hay quejas sobre la calidad de la goma, silencioso, cmodo, en una superficie mojada generalmente es sper

un modelo excelente No puedo decir que un usuario experimentado, patin antes que en Logan en un barum regular durante 6 aos, en principio, regular el barum se adaptaba a todos, excepto por el tamao incmodo y la falta de eleccin, as que tom el mismo tamao que los de invierno. el estilo de conduccin es subjetivamente agresivo, mientras que el barum se adaptaba yo con todo hasta calvo, y esta goma parece ser an ms silenciosa y la suspensin se ha vuelto ms blanda, lo que pasar despus, a ver, la primera impresin es con un estallido. cerca de la casa aparco cerca de la acera, tena miedo, segn las revisiones, de cortar la pared lateral y aunque toqu la acera varias veces, todava no hay cortes. atrap el primer corte lateral del neumtico trasero despus de un mes en los rieles (?). Lo repar, estoy mirando de cerca, mientras que el vuelo es normal. Upd2 se fue hasta fines de noviembre, muy satisfecho con el resultado, mantiene el camino notablemente, no hubo ms cortes / lesiones. Aument bruscamente (tal vez esto es debido a una dimensin diferente) pero estoy encantado

y sobre asfalto roto con baches, etc. Tuve que conducir mucho (en el interior de la regin de Tver), especialmente en la costa (no saba que las paredes laterales eran delgadas, lo descubr aqu en las reseas), la proxima temporada me comprare los mismos, los protectores se me han desgastado.. .

modelo normal repetir goma asfalto esta muy bien, solo un cinco solido. No. 1. Fuera de la ciudad, despus de la lluvia, conduje hacia el costado de la carretera, en primer lugar, casi vol a una zanja y, en segundo lugar, no pude volver al asfalto yo mismo. Casi no hay pendiente al costado del

camino, pero con cada giro de las ruedas solo deslizaba con ms fuerza. Tuve que tomar un paseo, para salir en un lazo. 2. En la segunda semana de operacin, estacion cerca de la acera, como lo hice ms de una docena de veces. Pero aparentemente 2 factores coincidieron fatalmente: el flanco blando del neumtico y la unin de las placas de los bordillos con una ligera inclinacin. El resultado es una pared lateral desgarrada. Una reparacin bastante costosa y falta de confianza en las ruedas.