

Neumticos Michelin Pilot Sport 4 255/40 R20 101S

excelente modelo, me gust mucho. No puedo ni imaginar qu tipo de neumticos manejaban esas personas insatisfechas. Tengo un Opel opc, la potencia no es un milln de caballos pero es suficiente para un paseo MUY activo, pero no es suficiente para hacer pitar el ps. Dir esto, la pista 220-230 Fcil! Largas vueltas en 200 sin problemas! El crculo habitual en la ciudad es 120-130 con un poco de deriva, pero tambin lo mantiene en la traccin delantera! Siempre temeroso de los agujeros y baches, no es ningn secreto que Michelin es fantico de los conos, pero esto aparentemente no se aplica al deporte del piloto. Siempre me han gustado las llantas Michelin, pero despus del piloto deportivo, finalmente me enamor de esta marca. Durante dos aos de conduccin y 40 000 km cambi 2 juegos de neumticos, justificaron cada rublo. No le gusta mucho el fro, tan pronto como +10 se broncea instantneamente, aumenta el desgaste. Hablando de desgaste, debes entender que la goma es blanda, cuando se conduce activamente, tambin termina activamente. El mayor desgaste de los neumticos no es una desventaja, digamos que esta es una caracterstica de Michelin PS. Ningn Michelin lo salvar de un accidente si no tiene habilidades de conduccin y, en primer lugar, cerebro, tenga cuidado en el camino. Buenos neumticos para conducir rpido en la carretera.

Idealmente mantiene el camino, tambin bajo la lluvia, solo si los neumticos son nuevos, en +5, tenga cuidado, los neumticos son fast oak.

No recomiendo a los aficionados al rodaje rpido y brusco. La goma en funcionamiento es muy rodada. Sin nitidez en el volante. Para un paseo tranquilo y cmodo por la ciudad. Y aqu el deporte es incomprensible. Lado suave. Con una reconstruccin precisa, el auto rueda mucho, se siente como un equipaje que pesa una tonelada en el techo. Los giros largos son muy tontos y siempre se esfuerza por salirse. En los baches de las esquinas hay una permutacin. Bsicamente, no es un deporte. Quin necesita controlar la velocidad? Esta goma no es para ti.

Corriendo en un BMW 5.