Neumticos Michelin Alpin A4 285/35 R19 103V

Clase Rezina. Si ests satisfecho con el precio, tmalo y no lo pienses! Monto durante cuatro temporadas, la banda de rodadura es de aproximadamente el 50%. Mi Geely Sk-2 ha estado rastrillando como un tanque en invierno por cuarto ao. Si los especialistas en marketing no bajan el precio futuro de esta generacin, entonces el prximo neumtico ser solo ALPIN!

Sobre la ciudad, eso es todo. Mejor no asomar la cabeza en el hielo. Patinado de 2012 a 2017. Espaa. 195x65x15. Aunque el desgaste es menos de la mitad, comprar uno nuevo.

Autor Experiencia de manejo 20 aos aficionado Auto Suzuki SX 4 hatchbackBuenas llantas sin duda, pero no volvera a comprar, ya que se vuelve opaco en las heladas por debajo de los 15 grados (e incluso antes)! En general, la temperatura ideal para el funcionamiento de los neumticos de invierno europeos es +5 -5 .

un buen modelo , lo cual es tpico de los neumticos de tipo escandinavo! Antes de comprar neumticos de invierno, al menos debe comprender su clasificacin y propsito. Personalmente, estos neumticos me convienen, ya que vivo en el sur. Se utilizan en un automvil Skoda Octavia A7 en dimensiones 205 * 55 * 16. Y en clima hmedo y fangoso (lluvia, aguanieve, aguanieve), este modelo ha demostrado su eficacia perfectamente! Durante todo el calendario de invierno, el invierno real (nieve, hielo en la carretera) dur aproximadamente una semana, pero incluso aqu no sent ninguna molestia en particular, aunque, por supuesto, tambin ayudaron los "asistentes electrnicos": ESC, que incluye ABS, freno distribucin de fuerza, anti-buks, etc. .d. En general, creo que adems de buenos neumticos, tambin debes tener la cabeza sobre los hombros, y nunca sobrestimar tus habilidades y las capacidades del automvil!

modelo terribleFrenar en una carretera resbaladiza no es nada manejable. Definitivamente no es adecuado para las ciudades siberianas. Mximo para Mosc. No hay nada mejor que los neumticos con clavos normales/ para Siberia/

modelo terriblechicos, tengo una vito nueva, conduzco neumticos NEUMTICOS Michelin X Ice sin problemas, mantiene la velocidad en cualquier clima, adelanta sin miedo donde luego vierten en la produccin de Espaa, pero esta temporada no haba este modelo y tom A4 y ofigel se par en su callejn, vergenza

Clase!!!

gran modeloLos buenos neumticos no pueden ser baratos

modelo normalGran comportamiento en barro, excelente suavidad y silencio. De hecho, se puede utilizar a temperaturas de +4 y superiores. Se atasca en la nieve y se comporta como una mujer

calva. Sobre el hielo es imposible arrancar o frenar con normalidad, al resbalar tira mucho hacia los lados.

Michelin ha creado algunos neumticos realmente buenos. No le veo defectos, solo ventajas. Mejor que los neumticos Alpin A4, solo neumticos con clavos Michelin. Esta es una sensacin incomparable cuando sientes tu clara ventaja en el camino

En general, todos recuerdan cmo fue el ltimo invierno de 2012-2013. Esto es estao. Llovi todo noviembre, inmediatamente se congel, una gran cantidad de nieve cubri inmediatamente la parte superior, tal basura se mantuvo incluso en Kyiv durante todo un invierno. Si lo limpiaron, fueron solo las calles grandes, donde los autos se aplastaron normalmente, y las calles, terriblemente, todo patin aqu y all. Bueno, el 22 de marzo es un sueo terrible. Pero ella lo rastrill debajo de una gran colina en Krasnozvezdny. Lo saqu muy, muy fuerte, todos tuvieron que ser arrojados del auto. Siempre y cuando el asfalto, mojado, nieve ligera - bien. Tan pronto como la situacin es invierno, no es bueno. Se agarra mal. En casi todas las colinas donde hay hielo o nieve acumulada, es muy difcil salir, no hay problema. En principio, puede irse si no se sienta boca abajo si tiene buenas habilidades para trabajar con gasolina, volante y caja de cambios. en equilibrio con el VAZ2110, esta es una mezcla nuclear)))). Con esta goma el coche es mucho ms dcil.

gran modeloHecho para una temporada. Muy feliz con la compra. Antes de esto, 3 temporadas fue Alpine 3. Pero no importa cun buenos sean los neumticos, debes conducir con cuidado en invierno.

modelo regularDurante mucho tiempo eleg neumticos sin clavos para un ptimo relacin precio / calidad Antes de eso, siempre usaba solo tachuelas, esta vez sin pas eleg debido a la necesidad de viajar a Europa en el invierno. El caucho se retir con xito durante todo el invierno sin ninguna queja, pero en abril, exactamente una semana antes de cambiarme de zapatos a baja velocidad, "atrap" sin xito un agujero estrecho y profundo a una velocidad de unos 60 km/h. El resultado es triste - una ruptura de la pared lateral - el neumtico se desinfl en una fraccin de segundo y no se puede restaurar. Como justificacin, quiero decir que no estoy seguro de que otro neumtico hubiera sobrevivido en un agujero as, pero lo ms probable es que le saliera una hernia a otro, que sigue siendo mucho ms seguro en trminos de prdida de control a alta velocidad. .. En general, por todo lo dems algunas ventajas, pero menos dos puntos por la brecha.

excelente modeloUsado este invierno, satisfecho, aunque compr un Michelin espaol por encargo (no San Petersburgo) en la ciudad sper en la carretera, conduje perfectamente desde San Petersburgo hasta Voronezh en marzo. Tanto en hielo como en nieve suelta, hay confianza en el caucho ... y durante las nevadas pasadas, no esperaba para nada dejar nieve suelta con una profundidad de menos de 15 cm, aunque tengo un motor diesel de bajas revoluciones y potencia... no rompe las cajas de grasa... Estoy 100% satisfecho

un buen modelo Compr neumticos despus de una ardua comercializacin y bsqueda, aunque hubo pocas reseas de Alpin 4 225/50/17. Casi no haba existencias en las tiendas en lnea, como resultado, arrastr la bsqueda y me convert en una vctima de mi propio despeinado, en la goma de verano en la nevada hace una semana torc el tango en mi Opel cerca de Auchan en Rublyovka.

Gracias a los hombres comprensivos que "me sacaron" a la carretera de circunvalacin de Mosc, pero incluso all casi vol hacia una gacela en un paso elevado sobre hielo. En general, corr a llamar a todas las tiendas en lnea en busca de Michelin, quera un nuevo ICE X3, pero en ninguna parte Me decid por el Alpin 4. Al salir, durante los primeros 5-10 minutos se desliza como un reloj y se balancea, probablemente porque hace fro, en el semforo al principio se “pega” durante 2 segundos, y luego arranca. Mantiene bien la carretera sobre hielo, al principio conduca con incertidumbre, luego aceler a ms de 100 y no se dio cuenta. Al frenar, la distancia de frenado es un poco ms larga que en verano, pero de manera predecible. Cuando tuve que frenar bruscamente debido a un automvil que cortaba, me par en seco. Antes de eso, haba neumticos con clavos y para todo clima, viajo mucho en la autopista M10, el hecho de que no hay ruido en la cabina es una gran ventaja. Bueno, el invierno mostrar cunto se desgastan. Monto todos los das.

modelo regularCreo que no para el clima ruso. Castigarla con la menor impresin despus del primer hielo: casi se volvi gris