

# Neumticos Vredestein Snowtrac 5 175/70 R14 88T

buenos neumticos. Comprobado! Lo comprob yo mismo en el Renault Logan, me gust mucho en la nieve, ya es una pasada, pero claro que se desgasta en el hielo, pero con moderacin, lo aconsejo. Precio-calidad corresponde!

mientras que recomiendo Montar en este caucho durante 2 meses, comprado sin dudarlo por recomendacin del vendedor, no ley ninguna prueba y no escuch consejos inteligentes. Creo que todas las marcas de esta categoria de precio + son iguales en sus caractersticas. Nieve amontonada, la goma se mostraba perfectamente, rastrillada por todas partes, trae hielo como cualquier goma si no mantienes la velocidad, si conduces con cuidado, el hielo no es terrible. Es ruidoso en la pista para m, mantiene bien la velocidad de la carretera, patinado 5000t el desgaste no es grande, no es muy suave para m, adems, lo recomiendo por ahora.

Si quieres ser diferente de todos los dems - cmpralo. Si no quieres problemas, no lo hagas. 205\*55\*R16. Instalado en otoo. recorrido menos de 5000 km. Tengo dos hernias en las ruedas delanteras (no al mismo tiempo). Hubo que cambiar una rueda porque la hernia era demasiado grande. El segundo: pusieron un parche y lo reorganizaron. Eso funcion. Despus de eso, controlo la presin semanalmente: 2.3 adelante y 2.0 atrs, como dice el libro (Renault Megane 3). Se hizo ms difcil, pero tolerable. No hubo ms hernias, dada la necesidad de mantener una presin alta para evitar las hernias, una de las principales ventajas, la suavidad, qued en nada. En cuanto a la resistencia al desgaste, creo que no dura ms de las temporadas 3. Anteriormente, us Nokian Nordman RS para el invierno y no tuve problemas. Si, y no era inferior en comodidad. Ahora entiendo que seria mejor si lo siguiera usando.

excelente modelo, me gusto mucho Se lo recomiendo a todos