

# Neumáticos Yokohama Geolandar A/T G015 285/60 R18 1

modelo habitual, nada especial

¡Malo! Por el dinero, definitivamente. Todo lo que es un poco mejor es mucho más caro. No hay información en ninguna parte sobre el color de las letras blancas. Como dijeron los vendedores, a veces no hay. Según tengo entendido, dimensiones todoterreno en pulgadas con letras blancas. Los que son más pequeños - sin ellos. Mi 32/12.5 resultó ser blanco en la banda de rodadura. Mientras que en la mierda no se fue, pero una inspección visual sugiere que todo está bien. Lamas potentes. En el modelo nuevo, la mancha se estrechó ligeramente, pero para eso hay orejetas geniales. Por supuesto, no tienen mucho sentido en AT, pero se ven confiables, no decorativos. No dejes mucho pero te funcionará seguro. El punto estrecho está justificado. De ahí la durabilidad. Tal vez, por supuesto, las características de velocidad hayan sufrido, pero, seamos honestos, no ponen esa goma en los autos de alta velocidad. Es difícil imaginar un marco conduciendo 200 con AT-shki 10 mil cada uno. Bueno, por supuesto, hay un Helkat 2021 con un overclock de 3.5, pero esta es una excepción. Los neumáticos son silenciosos. No es nada ruidoso. Comparado con otros - susurros. La apariencia es repugnante. Pasé de la talla 33/12.5 a la 32/11.5. Tenía miedo de que el auto perdiera su tipo de cabeceo ... No. Nifiga no puede ver la diferencia. Una hermosa rueda fuerte.

Aconsejo a todos: no es cara, funciona muy bien! La uso en Mazda MPV 2

En invierno no es una mala llanta, suave en verano, una gran elección para un todoterreno. Lo puse en septiembre, ahora es enero. , no esperaba de yoki como funciona el velcro))

excelente modelo, me gustó mucho. Goma vale la pena el dinero, Conduce tranquilamente tanto en una pista limpia como en condiciones todoterreno moderadas. Hasta ahora solo he podido usar el kit durante un invierno, pero definitivamente lo instalaré en el auto durante la próxima temporada de invierno.

gran modelo, me gustó mucho. Patinaba una temporada con llantas. Se las arregla bien con todoterreno, también rema normalmente en la nieve. Conducir sobre hielo no es lo ideal, pero es encomiable con estos neumáticos.

Buenos neumáticos de invierno silenciosos. El ruido en la cabina se ha reducido mucho. El geoprestamista soluciona bien los hoyos y otras deficiencias de nuestras carreteras y agrega comodidad. Tal vez en algún lugar el automóvil comenzó a acelerar un poco más lentamente, pero no se conduce mucho en la ciudad, pero es suficiente en la carretera. Puedes ir a 140-160 km/h, pero por qué más? Para A/T, buena flotación en el lodo debido a la banda de rodadura grasienta.

Mejores neumáticos por el precio. El caucho es realmente bueno. Habiendo comprado un juego completo para Pajero Sport. Goma balanceada, ruedas de chotiri de hasta 20 gramos y una de 50

gramos. Esos scho 50g fueron a la rueda de repuesto. M'yaka, no tararees sobre el asfalto. Hasta estas bolas de Kumho y Bridgestone, pero sigue siendo la mejor!

Grandes neumticos para aquellos que buscan neumticos para todo el aoSbete a la Niva, rema muy bien en condiciones todoterreno moderadas , condujo todo el invierno, conduce perfectamente en la nieve, en hielo peor que el invierno, por supuesto, pero muy digno! Muy suave, a -20 se flexiona con un dedo. No s cmo se comportar en verano.

gran modelo, me ha gustado mucho he estado curando para la 2 temporada. Corre 30 mil. kilometros Coche Hyundai Tucson, rozmir 235/60/16. Toda una gran satisfaccin. Visiblemente mal en el pantano, significativamente tranquilo en G012.

Quiero compartir mis impresiones sobre la goma. Auto Mitsubishi Paj Wagon 4 vlasnik 10 roca. Corre 220 mil. Zdiv en 4 diferentes " Escribir con elocuencia sobre los neumticos rozkh<sup>3</sup>d paliva y vrazhennya. Sv<sup>3</sup>domo incomparable con BF Goodrich Ko bo Sobre este neumtico, tengo el mismo enemigo que sobre el invierno Nokia. Me gust mucho En la segunda temporada, es excelente en el pavimento y en el suelo y en el lodo. No se debe usar en invierno.