

Neumáticos Bridgestone Sports Tourer MY01 205/45 R17

0 bueno, no flota.

gran modelo Lo comprara de nuevo, pero ya no está a la venta.

gran modelo

regular modelo primero una vez compre llantas de esta marca, si bien las impresiones son negativas, todo por el ruido, esperar el calor, espero que mejore

Antes de eso, manejé Dunlop SP 9000, Pirelli Pzero, Continental ContiSportContact y puedo decir que es mejor pagar más y salir por 3 temporadas que ahorrar mil e ir a la tienda por uno nuevo la próxima temporada.

buen modelo Borrax 2 conjuntos a cero, porque todavía no hay competidores dignos. Espero que el próximo MY02 sea más duradero.

buen modelo neumáticos normales, así que cuatro. Satisfecho con la compra. Cogí hoyos, no hay problema. Tamaño 205/45-17. Al equilibrar dentro de 5-50 gr.

excelente modelo Usado durante 3 temporadas. Todos los veranos viajé Murmansk-Krasnodar-Murmansk, escriben sobre ruido, no sé. Tranquilo, parado en Priora 185/60 R14. Después de Kama, generalmente susurra. Se mantiene muy bien en el pavimento, de alguna manera tuve que (que los gays me perdonen) conducir 160-180 km/h, unos 100 km. El caucho es fuego, si no fuera por la industria automotriz nacional con su balanceo... Ya no conduzca así. En vacaciones, bajo el aguacero, caminaba por la carretera a 130-140 km/h (tonto, no lo volver a hacer), charcos como un barco pasa sin moverse, actual necesitas sujetar el volante con firmeza. Gracias a la goma que lo mantuvo!!!! Mam no llorar en boxes, pensé que era el final de toda la suspensión con goma, se detuvo y revisé los neumáticos. Tselehonkaya, la corriente en el lugar del impacto del disco es negra (la goma se aplana y se presiona contra el disco, tanto como quedé la huella). Entonces volé dos veces, las HERNIAS nunca sucedieron. Mi mujer atravesó la corriente con refuerzo en la pista (el inducido entró por el flanco, y salí por los protectores arrancando dos de ellos), bueno, ni una sola goma aguanta, yo rodé los discos, así que después de rodar dos llantas sin pesos se equilibran. Discos por cierto RW - Recomendando, muy duraderos En general, recomiendo.

Mal modelo No recomiendo para su uso. Le los comentarios positivos en este foro y me sorprendieron mucho las calificaciones. Después de eso, no confío en este foro y no entro aquí, es un completo fraude al consumidor!!!!!!

excelente modelo Tomé 185/60/14 el clásico 2 meses de verano hasta 20 grados de contragolpe, y

se agarran todos. Y se agarran muy bien, sobre todo con el calor. Empiezas a montarlos en el modo de "acelerador encendido/apagado".

gran modelous el tamao de perfil bajo 195/50 R15. Viaj mucho por caminos sin salida: las llantas de aleacin estn en la basura, los neumaticos estn como nuevos, solo la banda de rodadura est borrada, como debe ser.

excelente modelorecomendado, adecuada resistencia al desgaste

excelente modelo El mejor de todos los que he usado (para Peugeot 308, 205/55 R16). Compr lo mismo para mi padre, ahora ambos estn felices =) Mucha gente se queja del aquaplaning. En lo personal no me fij, todo est dentro de lo normal, el comportamiento es predecible, cabalga suave y silenciosamente, mientras que no haba ni una sola hernia, aunque varias opciones previas (yoko, nokian y continental, no recuerdo los modelos) simplemente me torturaron.

buen modeloPuedes encontrar mejores, pero no por esa cantidad de dinero. Para una ciudad surea calurosa, lo mximo.PS Dimensin 235/45 R17. Operado en Audi A6 Avant 2,5TDI Quattro

excelente modeloMY-01 conjunto para reemplazar el antiguo POTENZA. Por lo tanto, es ms fcil compararlo con un hermano deportivo mayor. El caucho se fabrica tecnolgicamente a un alto nivel, pero a partir de un caucho ms blando. Por lo tanto, las curvas sobre asfalto, la intensidad y el control del frenado, la conduccin sobre asfalto mojado, la lucha contra el aquaplaning a un alto nivel de un hermano mayor. Ninguna queja, muy satisfecho.Por otro lado, la suavidad, que se deja sentir como un leve guio a lo largo de la pista y el primer momento de entrar en la curva. En el estacionamiento a lo largo de la acera, da miedo plantar un corte lateral. Pero la suavidad tiene sus ventajas: la comodidad es mucho mayor que la de los modelos deportivos: los hoyos, las juntas y otros satlites de la conduccin en la ciudad estn bien compensados. Las quejas de la esposa sobre los "presumidos de bajo perfil" ido :) S, y l mismo se cansa menos de las sacudidas. Para todoterreno, la goma no funciona exactamente, comienza a resbalar sobre los guijarros hmedos, la suciedad no se pega bien. .En resumen, la goma es ideal para una mezcla de Una conduccin dinmica y tranquila por la ciudad, tiene un margen suficiente tanto en manejo como en comodidad. Pero si necesita una opcin intransigente en cualquier direccin, entonces es mejor buscar otra opcin.

un modelo excelenteUna excelente opcin para conducir en carreteras asfaltadas. Compensa completamente las deficiencias en el suelo