

barrados GT Radial Champiro WinterPro 245/45 R17

Puedes llevarlo con seguridad, el precio y la calidad estn al nivel. Lo he estado usando durante dos aos, conduzco en invierno y verano, no lo cambio. Mantiene bien el camino. Nieve, arena, remo. En el hielo tambien es normal, lo ms importante es sin fanatismo. Frena muy bien sobre asfalto seco y mojado. Sobre hielo en 4 de 5. Hay desgaste pero no significativo, condujo 30 t.km. Contento con la goma. Conseguir ms cuando se gaste. No est mal para equilibrar, el especialista en llantas me dijo que son como llantas caras. ropa con un viejo "Pirrelli", mientras conduzca por los patios estaba encantado, sali a la pista y ofigel! 70 km, 80 km, 90 - despegas! La turbina zumb y comenz a aullar en ascenso! record mi experiencia de "comunicacin" con amtel nord master, puedes competir en "aullido" arreglar)) Las ventajas pueden incluir un pequeno desgaste de la banda de rodadura y la prdida de clavos despues de un ao de funcionamiento (al menos 10 mil km) algo as! Entonces, si un sapo estrangula a una mujer japonesa, puedes tomarlo con seguridad, pero PREPRATE para un aullido!

buen modelo Buen escandinavo, se desliza bien sobre hielo, nieve tambien. Sobre asfalto, el camino se mantiene excelente, muy suave, no se broncea, justifica su precio. Soportes en Kia Ceed - vuelo normal.

excelente modelo En principio, satisfecho, a menos 20 no se dobla como Amtel.

psimo modelo Una rueda podra no ser equilibrado, en la llantera Dijeron que por tal dinero es mejor tomar amtel. Caucho para los inviernos de Indonesia, donde realmente se produce. Se conduce bien sobre hielo, nieve tambien. Sobre asfalto, el camino se mantiene excelente, muy suave, no se broncea, justifica su precio. Soportes en Kia Ceed - vuelo normal.

excelente modelo En principio, satisfecho, a menos 20 no se dobla como Amtel.

psimo modelo Una rueda podra no ser equilibrado, en la llantera Dijeron que por tal dinero es mejor tomar amtel. Caucho para los inviernos de Indonesia, donde realmente se produce. Se conduce bien sobre hielo, nieve tambien. Sobre asfalto, el camino se mantiene excelente, muy suave, no se broncea, justifica su precio. Soportes en Kia Ceed - vuelo normal.

excelente modelo En principio, satisfecho, a menos 20 no se dobla como Amtel.

psimo modelo Una rueda podra no ser equilibrado, en la llantera Dijeron que por tal dinero es mejor tomar amtel. Caucho para los inviernos de Indonesia, donde realmente se produce.