

Neumáticos GT Radial Champiro WinterPro 235/50 R18 10

Puedes llevarlo con seguridad, el precio y la calidad están al nivel. Lo he estado usando durante dos años, conduzco en invierno y verano, yo no lo cambio. Nieve, arena, hielo. En el hielo también es normal, lo más importante es sin fanatismo. Frena muy bien sobre asfalto seco y mojado. Sobre hielo en 4 de 5. Hay desgaste pero no significativo, condujo 30 t.km. Contento con la goma. Conseguir más cuando se gaste. No está mal para equilibrar, el especialista en llantas me dijo que son como llantas caras.

modelo incorrecto

modelo regular Lo conseguí "gratis"), me cambié de ropa con un viejo "Pirelli", mientras conduzco por los patios estaba encantado, fui a la pista y me volví loco! 70 km, 80 km, 90 - despegó! La turbina zumbó y comenzó a aullar en ascenso! Record mi experiencia de "comunicación" con Amtel nord master, puedes organizar competiciones de "aullidos") Las ventajas incluyen bajo desgaste de la banda de rodadura y pérdida de picos después de un año de funcionamiento (al menos 10 mil km) algo así! Entonces, si un sapo estrangula a una mujer japonesa, puedes tomarlo con seguridad, pero PREPÁRATE para un aullido!

buen modelo Buen escandinavo, anda bien sobre hielo, nieve también. Sobre asfalto, el camino se mantiene excelente, muy suave, no se broncea, justifica su precio. Soportes en Kia Ceed - vuelo normal

excelente modelo En principio, satisfecho, a menos de 20 no se dobla como Amtel.

modelo terrible Una rueda no se pudo equilibrar, en el taller de neumáticos dijeron que por ese dinero es mejor tomar un Amtel. Caucho para los inviernos de Indonesia, donde realmente se produce.