

Neumticos Kumho Solus KH17 165/80 R13 87T

un modelo ordinario, nada especial Este neumtico era del saln cuando compr un auto KIA RIO. Condujo 14.500 km en l y mat 2 ruedas. No fue un golpe, sino un cordn roto. Los neumticos todava se ven como nuevos. Por supuesto, probablemente habra caminado durante mucho tiempo, pero nuestras carreteras tienen la culpa.

un buen modelo, me gust

un excelente modelo Rubber es excelente, especialmente considerando el costo adecuado. Lstima que ya no est a la venta. Coincidentemente, dos autos (de trabajo y personal) tenían estas ruedas. Demolido en ambos hasta el ltimo. El hecho de que el autor escriba que se desgasta rpidamente no es cierto. Cada conjunto parti 100.000 km. El estilo de conduccin es agresivo. 70% carretera, 30% ciudad. Golpe - aguanta. Sin miedo al agua. Bastante tranquilo. Creme, hay algo con lo que comparar.

modelo normal El coche nuevo estaba en estas zapatillas en tamao 215/50/17, notablemente reorganizados en las juntas de dilatacin en las salidas de los pasos elevados. No soy corredor, aunque las amonto en las curvas por costumbre de moto, pero conduzco con suavidad, sin arranques ni frenadas bruscas. Cuando para la 4ta temporada las llantas ya se haban desgastado hasta los sensores, record con cario el Pirelli P7 del auto anterior, que despus de tres aos y aproximadamente el mismo kilometraje estaba como nuevo, probablemente lo compre como reemplazo.

mal modelo sali de fbrica, condujo 20 t.km y cambi a yoku C drive2 fabricado en Rusia, los temores fueron en vano, cien veces mejor que kumho! no ms contacto con kumho, no fue una buena experiencia usar kumho de invierno en otros autos...

modelo normal Este neumtico fue cuando se compr un auto Hyundai Solaris. 195/55 R16, hecho en China Compr un automvil en el invierno, por lo que inmediatamente se instalaron neumticos de invierno en la cabina. Cuando lleg la primavera, pens: debera poner Solus KH17 en un automvil? Le los comentarios, sopes todos los pros y los contras, decid probarlo. El primer ao de funcionamiento no caus ninguna queja. Honestamente. Todo adecuado. Pero tan pronto como lleg el fresco septiembre, la goma comenz a zumbiar HORRIBLEMENTE!!!!!!! El distribuidor dijo que esto es normal para Solus KH17 Despus del invierno, volvi a poner esta goma. Bueno, qu puedo decir? En la segunda temporada, los neumticos empeoraron an ms. No solo incluso en el terrible calor (este verano en Saratov hasta +50 bajo el sol) zumba como un avin a motor, para que no se vuelva suave y cmodo con el mismo calor. Muy difcil de montar (presin 2,2). Y por primera vez me encontr con el hecho de que el caucho est terriblemente obstruido con gujarros que hacen clic en el asfalto. Por supuesto, sucedi, y en otros neumticos cog cosas pequeas, pero este Kumho se obstruye bastante. Y aqu no es necesario que me reproches, dicen, debes conducir sobre asfalto y no sobre

grava. No tiene nada que ver con ello. Durante el verano, TWICE sac todas las piedras de las cuatro ruedas. Toma un par de semanas, nuevamente comienza a hacer clic. Adems, hacen clic fuerte + un estruendo terrible = una sensacin desagradable. Comprara esa goma? NO! Tal vez porque esta goma est hecha en China. Hoy voy a trabajar, y el sonido es como volar en una mazorca de maz.)))) ms el ruido de los guijarros. Me est estresando un poco. Esta es la primera vez que he experimentado este tipo de malestar. Puse una calificacin C.

buen modeloCompr un auto Kia Rio en esta goma en 2012, los neumticos son 3+ o 4-, ahora en 2016 el desgaste de la goma es del 90 %, despus de 2 temporadas se ha vuelto rgido y ruidoso, el kilometraje del coche es de 81 000 000 km. de los cuales 45.000 - 50.000 mil km. Conduje una Kumho Solus kh17, mucha gente escribe que se borra rpido, no entiendo por qu no se borra enseguida, aunque no soy un vagabundo

un buen modelo para la primera vez es el ms

modelo habitual Hubo 1 caso en el que conduca cargado con unos 250 kg, sin contar el peso del conductor, en el carril izquierdo mientras avanzaba el trfico que pasaba por varios camiones a una velocidad de 150, porque atrs se apresuraron y me pidieron ceder el paso, supuestamente iba despacio, me pill un tornillo autorroscante en la parte trasera izquierda..... el coche empez a girar de izquierda a derecha con movimientos suaves... .. despus de 3-4 kilmetros, delante de todo el arroyo, me detuve en el bordillo y cambi la rueda. Pipetas puntiagudas como, a un tono de piel plido y temblor en las rodillas. Habiendo llegado al montaje de neumticos ms cercano, con la idea de que la goma estaba mala, se sell la rueda, se infl, se equilibr y.... no qued ni un solo bache. He conducido muchos miles de millas en esta rueda. Quiero decir, con todas las deficiencias enumeradas, tiene una ventaja: infeccin fuerte. Se desconoce qu podra suceder en las mismas condiciones con caucho ms blando. Pero no habra comprado uno si no hubiera estado cargado en la cabina en un bastn. Y luego piensa por ti mismo.

un buen modeloLa media ir... Suave, no ruidoso.

mal modeloNo recomiendo comprarlo, porque es solo llantas estndar (las ms baratas) mejor pagar ms y no arrepentirse.

modelo terribleNo veo la hora de desgastarme para cambiar a unas normales. solo porque no necesitan a nadie, pero es una pena tirarlos!

un buen modelo lo principal es no parar. Por el dinero - ms que una opcin digna para recubrimientos DUROS. En 1 automvil (15-195-55) saqu 45 mil (3 ciclos primavera-verano-otoo) y los vend con ellos. En el segundo (16-205-55) pas alrededor de 60 mil (el tercer ciclo primavera-verano-otoo est en marcha), sigo adelante sobre ellos. El desgaste es moderado. Rulitsya un poco tarde. Por no decir que son blandas, pero no de roble -se regula por presin-). La pared lateral es bastante fuerte, por 50 mil solo 1 hernia (realmente es mi culpa) y 1 hongo. No le gustan particularmente las temperaturas por debajo de los 5 grados, comienza a broncearse. Comprara de nuevo? S. Vale la pena aclarar el pas de origen, a juzgar por los comentarios

negativos. Tengo ambos kits que no son de China. PD: sola preferir PC Kontiki, cambi a los coreanos en un momento debido a dificultades temporales). Pas 135 mil El kit sigue siendo nativo, el segundo. Se agreg una segunda hernia debido a mi culpa. En teora, se puede retroceder otra temporada, pero con cuidado. Nunca he montado en una goma durante 70 mil km (!!!). Tengo coreano, no chino! No jubilado. No juego a las damas, acelero. No empiezo con un chillido. Raramente bajo la velocidad hasta el suelo, uf tres veces.

excelente modeloLo tom de China. Atrado por el hecho de que la fbrica fue al Chevrolet Cruze. El kilometraje fue de 20 mil y estn como nuevos (estilo de conduccion). Estabilidad del tipo de cambio con fuerza. Los que conducen Japs (llantas) quedaron encantados con l.

En general, no aconsejo tomarlo. Hay mejores llantas por el mismo dinero. No compr por separado, lo compr junto con un auto nuevo en un concesionario de autos. Conduzco tres temporadas, un total de 40 000. Todo: normalmente no puedo detenerme en una carretera seca, a menudo sucede cuando arranco patinando, esto es en transmision automtica. Aunque el estilo de conduccion es moderado, no es agresivo. Lanza una col rizada. En cuanto al hidroneo, aqu es ms o menos normal, en cuanto al ruido. Chicos que escriben que ella no es ruidosa, ustedes que son??? Realmente no condujiste con neumaticos silenciosos. La goma es muy ruidosa. Tengo tanto el Yokohama de invierno como este, y el nivel de ruido es el mismo, incluso el de invierno ser ms silencioso.

modelo regularCompr un nuevo Kia Rio (2015). Despues del Vaz 2107 (el ltimo lanzamiento con insonorizacion del cap, inyector), pareca que la comida no estaba en un coche ajeno. En una calzada en mal estado, como en un monopatr domstico!!!! El caucho transmite informacin sobre la superficie de la carretera con mucha fuerza. S, a 140-160 en una buena carretera (M4), casi no hay ruido. Pero aqu en Mosc, hay poca cobertura de este tipo)))) Hice una inonorizacion completa. Si Michelin fuera de Novya (lo configur para el invierno), ni siquiera me molestara con Shumkov.