

Neumáticos Kumho Ecowing ES01 KH27 185/55 R14 80

excelente modelo Solo en el ltimo ao de operacin, cuando el patrón casi se borró, comencé a sentir incomodidad y sonidos extraos. La goma es mejor que cualquier marca popular que cuesta casi 2 veces ms. Voy a cambiar neumáticos este ao, volver a comprar kumho!!

buen modelo La primera temporada fue un éxito, el desgaste es mínimo. Equilibra bien también. El volante no golpea, el coche no conduce. Estn en Kia Rio. El viaje fue cómodo, silencioso, suave. En general, no noté una diferencia en la comodidad después de cambiarme de zapatos, lo cual es bueno) Obtuve lo que quería, 1890. cilindro 175/65 r14

modelo normal

modelo normal China es China. Aunque, quizás, no se encontró un lote muy exitoso.

modelo habitual En general, caucho para grado C. Muy económico. Lo compré en el saln, as que probablemente no lo habra tomado. Kumho kh17 es aún mejor en mi opinión. En general, tomara por este dinero - toyo, yokohama (simplemente no un disco), bueno, o un continental - si hay mucho dinero)

te "har" cualquier prueba. En las pruebas, Kumho est en el puesto 12. Estupidez. Estn contando con mentiras. Antes de Kumho, conduje Michelin, es horrible. El ruido es terrible. Goma muy dura, diseada para excelentes carreteras europeas. Pon Kumho y simplemente disfruta. Coche KIA Ceed.

buen modelo-1 neumático: Grieta longitudinal formada hasta un cordón de unos 5 cm en el flanco interior sin razón aparente. Me enteré de esto debido al hecho de que comencé a fallar. Este neumático est desgastado en un 75 %. No lo recomiendo para viajes largos.

mal modelo Lo compré basndome en las reseas de lo suave y silencioso que es. 235/55/17 La goma es realmente blanda para deshonrar. Tigan ha perdido toda la compostura y ahora se tambalea en cualquier bache. Disminuye la velocidad demasiado asquerosamente Pero lo principal, y por lo que se compró el caucho, es la esperanza de silencio, que fracasó miserablemente. En el primer mes realmente parecía que estaba tranquilo, pero después de poner las ruedas después del invierno, me sorprendí el ruido. No fue ms fuerte en los picos. En fin, no compré nunca, una porquera rara.

gran modelo Hoy "cambiado de zapatos". Fabricado en China.

gran modelo Dos aos en funcionamiento. Conduzco como un tractorista Schumacher inacabado. Aquellos. Muevo desde un semforo, recogiendo todos los hoyos asociados que soy demasiado perezoso para dar vueltas. Hago rodar mis ruedas una o dos veces al ao. La mquina es de tracción delantera, peso 1200 kg. En el caucho, al mismo tiempo, ni una sola hernia, el desgaste durante

ese periodo es mínimo. Antes de eso, solo fui a Nokian y Toyo. Antes de tomar Kumho, le reseas sobre caucho con un precio por encima del promedio durante mucho tiempo, le sobre Michelin, me horroric y tom, como result ms tarde, la eleccin correcta. - El verano pasado tuve un aguacero infernal cerca de Vologda . Se senta como si estuviera conduciendo ro abajo, con agua por todas partes. Y nada, 80 km / h es seguro 30.03.16 Hace nueve meses le regal el auto a un familiar. Los neumticos tienen tres aos y todava estn en buenas condiciones. Ahora me acabo de decidir por la eleccin de los neumticos atesh de verano en el SUV, pero me decant por el Cooper. Influenciado por el estereotipo y una buena oferta. Suerte en las carreteras.

excelente modelo recorridos 40.000 km. 3-4 mm ms de banda de rodadura. barreras de agua de tormenta con mucha confianza en estos neumticos. mantiene la carretera a alta velocidad. con lluvia intensa puede conducir con seguridad a 100 km/h. sin golpes, cogido 3 tornillos, todas las reglas.

mal modelo mis llantas son 203\65\15... mercedes s-class 97g...

excelente modelo Compr un kit para reparar llantas tubeless, los flagelos encajan fcilmente, casi no se puede expandir el agujero con una "lima de aguja". Pongo 5 porque creo que este es el mejor modelo en su segmento de precios. En la tienda, para ahorrar espacio, se almacenan uno a uno con postes altos, cuidado, tard 3 meses desde la fecha de produccin, las llantas estn niveladas.

excelente modelo Dos aos en operacin. Conduzco como un tractorista Schumacher inacabado. Aquellos. Muevo desde un semforo, recogiendo todos los hoyos asociados que soy demasiado perezoso para dar vueltas. Hago rodar mis ruedas una o dos veces al ao. La mquina es de traccin delantera, peso 1200 kg. En el caucho, al mismo tiempo, ni una sola hernia, el desgaste durante ese periodo es mínimo. Antes de eso, solo fui a Nokian y Toyo. Antes de tomar Kumho, le reseas sobre caucho con un precio por encima del promedio durante mucho tiempo, le sobre Michelin, me horroric y tom, como result ms tarde, la eleccin correcta. - El verano pasado tuve un aguacero infernal cerca de Vologda . Se senta como si estuviera conduciendo ro abajo, con agua por todas partes. Y nada - 80 km/h seguro.

modelo terrible Horror, obtuve dinero especficamente!

modelo excelente Hay una experiencia positiva con los neumticos de invierno, decid compre unos de verano, estando satisfecho