

Neumáticos Continental Conti4x4Contact 235/70 R17 11

Estoy completamente satisfecho. Tomar el mismo Lo conduje (Mercedes GLK 235/50r19) durante unos 45 mil kilometros. Solo verano. No lo he probado en la nieve, puedes patinar otra temporada (quedan un par de mm antes del indicador de desgaste). Al mismo tiempo, la goma se fabrica en 2011 en Rusia y permaneci en el automvil (desde el momento en que se vendi como estndar) durante 7 aos. Comportamiento absolutamente predecible Neumticos normales. Uso universal, sin fallas francas, "especificidad", etc.

gran modeloEl funcionamiento es 90% ciudad/autopista, pero me encanta pescar, y las llantas "olfatean" plvora todoterreno, en canteras y en caminos de tierra. Sobre pavimento seco se comporta excelentemente, rultsya excelentemente, tranquilo. A una velocidad de 140-150, solt el volante: avanza como una locomotora sobre rieles! A velocidad mxima ~ 200 km / h no hay ruido, no hay tirones En una carretera mojada, se comportan de manera estable: el coche no arrastra, no derriba, el agua se elimina perfectamente de la zona de contacto. El collar de borde protege los neumticos cuando se estaciona en las aceras. Hay una ligera "inquietud" en los surcos en la pista, en comparacin con el invierno 215 R16 ', pero esto es probablemente el costo del ancho de 235. Sin embargo, no molesta mucho ... Sobre hierba y barro liquido, se adhiere con pequeas lminas y "rudimentos" de orejetas laterales. Debe escalar sabiamente en el lodo profundo, por supuesto, la banda de rodadura se obstruye / desdibuja rpidamente, pero de todos modos, los neumticos intentan agarrarse a tierra firme con algo. Mont en arenas movedizas - remando! La nieve tambien se puede "digerir" y se adhiere al hielo. No se endurece mucho con el fro, las insignias M + S estn presentes, pero no recomendaria conducirlo en invierno: un neumtico para verano, primavera y otoo, pero no un invierno ruso! Patin 4 temporadas de verano en Tiguan (en algn lugar alrededor de 40.000 km), el resto de la banda de rodadura hoy es alrededor de un tercio o un cuarto. El estilo de conduccion es generalmente tranquilo, en la carretera: la temporada 120-130.5 definitivamente los conducir, la sexta todava est en duda ... No hay hernias, lo equilibr solo una vez, retiros, mayor desgaste, otros problemas - no se nota! Hubo pinchazos (2-3), pero no culpara a los neumticos por ellos: esta es una caracterstica de las carreteras rusas, "ricas" en pernos M8, tornillos autorroscantes, piezas de hierro, limas triangulares ...

No comprar una segunda vez.Solo se puede usar fuera de temporada, cuando el fro ya pas y el calor an no se ha instalado.

modelo habitual, nada especial en shnivy solo estrictamente alrededor de la ciudad en el csped se desliza con cuidado

excelente modelo Ha estado en el Chevrolet Niva desde 2011. En invierno, por supuesto. no fue. En nuestras latitudes y climas, esto es una estupidez. Pero fui a la ltima a cambiar sin colas en el montaje de neumticos. En hielo, por supuesto, no reduce la velocidad, de lo contrario, la traccin en las cuatro ruedas ahorra.En primavera-verano-otoo, los neumticos son buenos. Sobre asfalto,

grava, todoterreno moderado se comporta a la perfección. Soy aficionado a la pesca, un par de Shevik-Kontiki se comportan como cinco. Conduje dentro y fuera de tales pantanos que más tarde daba miedo))) Durante cinco años. camaradas. con nuestras carreteras, y mis aficiones, NI UN SOLO PINCHAZO O HERNIA!!! Por supuesto, no es apta para barro o total grave, pero tampoco para esto es lo que se necesita. Por este BFGudrichi, aquí están remando!!! Y así clase de goma!!!

gran modelo Esta goma realmente me sorprendió. El primer error común es que todos esperan versatilidad del caucho. Pero esta goma está hecha para un crossover. Este no es un neumático para pasajeros y sus parámetros de carrera y frenado brusco no son aplicables. Son neumáticos para ciudad/pueblo y no para altas velocidades en curvas, en los que los crossovers no entran con freno de mano. Kilometraje 50.000 km. Pasé 2 inviernos, 3 veranos sin cambios! MB GLK Fue a Ford Tvertsa a -20, caminé con confianza 80 sobre hielo, trepé fácilmente cualquier ventisquero, el caucho va con la misma facilidad y confianza en el verano a lo largo de la carretera 220 km / h, subí con la misma facilidad en un campo de entrenamiento de tanques en la lluvia sobre arcilla cuesta arriba 30 grados. Campo, suelo, rodear algo en el barro, sin duda. Presta atención al dibujo. No es autolimpiante, pero se siente confiado en el barro. Y sobre asfalto no hay pretensiones de ningún tipo. Tranquilo, paseos, rollos, todo está bien. Si hay un amante de los tornillos en tu jardín, entonces son todos tuyos. He reemplazado 6 piezas con flagelos en 3 años. Pero esto no arruinó mi impresión de la goma. Una vez en una tumbona sacé un perno, lo partí por la mitad y se quedó en la goma. Conduje otros 5 km y luego solo me di cuenta de que estaba descendiendo. Todo se arregló en la edición de la película verificada. Neumáticos cruzados. Conducción tranquila y segura. Nada de frenada deportiva o brusca. Neumáticos para todas las estaciones. Camina con confianza sobre la nieve hasta -15 con seguridad, en el verano mantiene la carretera con confianza incluso a velocidades de 160 - 200 km / h. Se comporta con confianza en las carreteras, en los bordes de las carreteras, hierba y barro. Resistente al desgaste. Pero no olvides usar tu cabeza detrás del volante. Por supuesto, para el tercer año compré uno de invierno para el invierno. Pero solo porque la goma ya se había desgastado, las lminas desaparecieron, se cuadraron. Pero ella se quedó atrás. Es fácil para ella pasar otros 5000.

un buen modelo Por 60.000 ha demostrado ser un caucho de asfalto normal. Moderadamente ruidoso, se desgasta extremadamente rápido, llego algo así como una temporada. Pero en general, no está mal. En el agua es bastante digno, si no te dejas llevar por la velocidad, entonces a 120-130 se comporta de manera bastante predecible y comprensible. La actitud neutral hacia la pista se siente, pero no crítica. El frenado tanto en seco como en mojado es casi igual, aunque personalmente me ha parecido peor en seco. Muy baja resistencia al desgaste! Altamente. Según mi experiencia, solo Nokian Hakka Green es peor. Pero solo por durabilidad! En general, me gustaron los neumáticos. Con un uso muy intensivo, de hecho, no hay quejas. Entre las deficiencias, además de la resistencia al desgaste, se puede notar la acumulación constante de pequeños guijarros, vidrios y otros desechos diversos en la banda de rodadura, que se esfuerza por enviar la rueda para otra reparación a un taller de neumáticos. Pero esto no es una característica de esta goma en particular, sino más bien un patrón, ya que muchas ruedas de verano se comportan de forma muy parecida. Destaco que la goma es puramente asfáltica, es incómoda en un camino rural embarrado, aunque siempre se llevaba fuera, pero.... incómodo. En arena un poco profunda, anda bastante bien (Mercedes GLK 220 4matic-por qué no debería ir)), pero en la nieve y el hielo, es mejor no hacerlo. En absoluto))). Por su

dinero, una opción normal. Me lo lleve la temporada que viene.

un buen modelo tal vez, por supuesto, todo sea culpa mía, o otra goma más fuerte me eché a perder. Si conduces por la ciudad, entonces no creo que haya preguntas, solo ten más cuidado con los bordillos. WV AmaroK

mal modelo No recomendado!!!

mal modelo

gran modelo 235/60/R18 número de pedido - 25517

peor modelo No lo comprar por segunda vez.

modelo habitual Tamaño 235/55/R17, iba de serie en el Kuga. Aparentemente, todo es decente, pero inadecuado para la operación.

Cuando lo compré, el autor condujo 50 mil, la impresión es que es solo un neumático, el precio es demasiado alto, debería costar la mitad. Ahora estoy eligiendo entre un oso de peluche o un Yakohama. Ahora faltan un par de milímetros y se ha vuelto muy ruidoso

un modelo excelente corrió 53,000 en 4 años, el desgaste es del 80%

un modelo normal 235 50 19. La resistencia al desgaste es satisfactoria (en comparación con los fabricantes europeos).