

Neumáticos Continental ContiSportContact 3 235/40 R18

Definitivamente recomendado para comprar si el presupuesto lo permite. Conduzco con este tipo de caucho en la dimensión 245/50/18 Runflat. Estoy 100% satisfecho con el caucho, ya lo he probado en una variedad de condiciones. La goma no es para pantanos y bosques, pero se comporta impecablemente en pista!

excelente modelo, me gust mucho. Excelentes llantas. Caro, sí, pero muy tenaz y persistente

excelente modelo

buen modelo. Goma 224/45/17 rodada en 2 temporadas (unas 20 toneladas km). Montar en el estado de nimo. Velocidad y actividad superiores a la media.

Mal modelo. Fue con el coche en kit 235/40 R18. En realidad, no escribir para los profesionales, hay suficientes aquí, la mayoría de ellos son ciertos. El caucho es bueno para Alemania, pero no para Rusia. Y no se trata de Omsk, sino de la brecha de Moscú. 1. Junta en la carretera de circunvalación de Moscú, junta ordinaria, velocidad del orden de 100 km/h, el automóvil no es pesado Passat CC, no está cargado (estoy solo), presin de los neumáticos 2.8 (probé diferentes - sentido cero). Rasgado a lo largo. 2. brecha. Salida del estacionamiento subterráneo, salida circular estrecha, velocidad de 30 km/h, saliente del bordillo (normal, no agudo) cayó sobre la rueda trasera derecha, el resultado: la pared lateral se rompió ... 3 hernias. Haba un trozo de ladrillo (3-5 cm) en la carretera de circunvalación de Moscú, la velocidad era de alrededor de 80, una corriente densa. Hernia del tamaño de un huevo. Temporada 2. 1. hernia. Un hoyo en la carretera de Ryazan después del puente a la región, un hoyo de 5-8 cm de profundidad, una hernia en la rueda delantera derecha del tamaño de 5 rublos. 2. brecha. Entregué el auto para mantenimiento en Atlant-M, lo devolvieron con un flanco reparado, a juzgar por la naturaleza, un corte lateral en algo afilado, el servicio fingió que todo era asfalto. Temporada 3. A pesar de que ya había reemplazado las ruedas, la banda de rodadura ya se acabó. A medida que el neumático se desgasta, aumenta el ruido de la goma, al final parece un retumbar de los rodamientos. Al principio pensé que el centro, diagnóstico en el SC: todo está bien, pero después de cambiar al de invierno, me di cuenta de que era una cuestión de goma. El ruido aparece a 40-60 km/h, si cierra la mandíbula y conduce por asfalto intercalado con grava, el esmalte dental se puede perder en 2-3 minutos de conducción, así que mantenga la mandíbula abierta. Y en los oídos: tapones para los oídos, porque debido a la presión del ruido, las membranas pueden dañarse. Bridgestone con caucho-plástico, 1000 veces más silencioso que un kontik desgastado y, al mismo tiempo, se desgasta más lentamente. Le aconsejo que no compre estos neumáticos de más de 15 "y conduzca por Moscú, no por Omsk. En cuanto a la garantía, viene estrictamente con garantía, estrictamente en 1 reemplazo de 1 rueda, estrictamente con recibo y solo en el concesionario, donde hay un cargo extra. Son extremadamente reacios a cambiar, la misma situación con Nokian. No cuente con la garantía, si la rueda reemplazada se rompe, entonces ales.

modelo incorrecto Good Tire for EU , pero no para las carreteras rusas Durante 680 km desde San Petersburgo a Mosc, atrap un corte tecnologico. Dos ruedas de desecho - hernias.

gran modelo Estoy enamorado de esta goma. Muy a menudo tengo que conducir diferentes autos, pero me gusta usar esta goma sobre la marcha. Puedes dormir detrs del volante. En cualquier momento que veas el problema, todava tienes tiempo para reducir la velocidad, esquivar y no patinars, no resbalars, etc. Y cay nieve, mejor llamar a una gra. Ella no se aferra a la nieve en absoluto. Has odo hablar del recubrimiento oleofbico? Aqu ella tiene una fobia a la nieve

el modelo habitual Ms de 15,000 km de carrera, se borr el indicador. Moderadamente ruidoso. No dira que es difcil. Bomba 3.2. Lo hice No aviso. Tomar otros modelos.

modelo normal ATENCIN!!! Estoy escribiendo una reseña sobre la versin de este neumtico con tecnologa RUNFLAT. La sensacin general de un neumtico normal puede diferir. Compr usado en el tamao 245\45\18. Mquina 185 cv y traccin delantera. Me gustaron las propiedades de agarre, no se desliza durante un arranque brusco, no conduce en las esquinas, el automvil sigue una trayectoria determinada y Alfa Romeo a menudo tiene que hacer un giro brusco :) Se mantiene sin problemas en la carretera, no se desva, pero es muy sensible a la rutina. El coche salta literalmente fuera del carril, tienes que sujetar el volante con ambas manos. En carretera hmeda se comporta adecuadamente, puede asaltar charcos a gran velocidad. Todas las deficiencias se encuentran en el runflat. Porque No tena otra opcin, decid tomar esta. nunca volver a tomar. Sin suavidad, literalmente se siente cada piedra en el camino. Tambin hace mucho ruido (quiza por el ancho 245), en el invierno Hakka 5 225 \ 50 hace mucho menos ruido.

excelente modelo Mi talla es 215/45R17, no hay hernias. Los conduzco principalmente fuera de temporada: a principios de primavera (cuando las carreteras estn lo ms transitadas posible) y finales de otoo, y en verano, cuando el clima lo permite, cambio a semi-slicks. Aquellos que escriben sobre hernias deberan aprender a usar el volante y los frenos cuando conducen por las carreteras rusas, que maldicen, olvidndose de la segunda y principal desgracia de Rusia. Este es uno de los mejores neumticos de carretera estndar del mercado, como lo demuestra la instalacin de estos neumticos en modificaciones deportivas y de rendimiento. Es curioso que, al ser un modelo ms antiguo, en trminos de rendimiento de conduccin superan incluso a los modelos ms nuevos y silenciosos del mismo fabricante: ContiSportKontakt 5 y 6. En las pruebas en la pista de carreras, estos neumticos mostraron un agarre sorprendentemente seguro, notablemente mejor que otros neumticos OEM, pero despus de 2 o 3 vueltas, la banda de rodadura comienza a "flotar". Esto no es sorprendente, dado que los neumticos fueron diseados para uso en carretera y la composicin de su mezcla es dbil para las cargas de carreras, son muy buenos para el uso diario en carretera. Se lo recomiendo a cualquiera que ame y sepa disfrutar de la conduccin activa. Gracias por su atencin.

buen modelo Modelo 235/45 R17 94W con revestimiento antipinchazos ContiSeal. Los tom de un amigo con un kilometraje de aprox. 10tkm. Yo mismo los conduje durante tres veranos en un Audi A4 de traccin delantera y un verano en un Quattro (un total de unas 30tkm). El resto son otros 10kkm, no ms. Es decir, suficiente para un mximo de 50 tkm, en mi humilde opinin, no es suficiente. A pesar de que conduzco con tranquilidad, en general el comportamiento del neumtico no es

deportivo puro, sino para aquellos para los que el manejo es ms importante que la comodidad. En malas carreteras, la comodidad es generalmente un desastre: sacude el alma sobre hoyos y baches, la sacude a lo largo de los baches. Si quieres comodidad, toma algo ms suave. Los mont en un viaje corto (2000 km en total), pasaron con dignidad. Incluso dira que comenc a mirarlos de manera diferente: no hay problemas con los baches en las carreteras europeas, y es un placer conducir. Le otras crticas, muchos se quejan de hernias. No tengo ni un solo indicio de esta basura. Gente, adnde vas y cmo? O escupes en las caractersticas de los neumticos, la presin, etc.? Por supuesto, si toma neumticos que, de acuerdo con la tolerancia de peso, no son adecuados para su automvil (diseados para los ms livianos) y, adems, estn desinflados en un tercio, entonces, naturalmente, se abri paso rpidamente. Pero quin hace eso? Por cierto, siempre descargo el mo 2.4-2.6, como debera ser de acuerdo con las instrucciones del automvil. S, ms duro que el 2.2, pero qu hacer, debe ser as. Y otro momento. Esta temporada eleg el invierno para m, comenc a estudiar cuidadosamente los tamaos. Med estos Conti 235-45-17 - result que en cuanto a dimensiones son 1,5 cm ms altas de lo que deberan ser y 0,5 cm ms estrechas. Esto es lo que realmente me sorprendi. Emec a mirar de cerca a otros autos en las calles

de hecho, ContiSporKontakt3 tiene un perfil notablemente MS ALTO que sus contrapartes. No dir sobre todos los tamaos, pero el mo es seguro (se coloca en muchos lugares de fbrica). Tenga esto en cuenta, a quin le importa.

buen modelo 215/45/17 en el Honda Civic, excelente en funcionamiento, confiable al frenar, el manejo es bueno, sin hernias incluso en carreteras rusas irregulares. No encuentro 2 ruedas usadas de mi tamao, tendr que llevarme un juego hasta decidirme por una marca.

psimo modelo Durante un ao dej 5 de estas ruedas en la carretera En el primer caso, al girar se meti en un agujero a travs de los rales (aparentemente, era un agujero para cambiar de ral). En cualquier caso, el foso no es tan profundo y ancho... la velocidad es de 20-30 km/h. En el segundo caso, durante la lluvia, me met en un hoyo sin xito a una velocidad de 60 km y dej 2 ruedas en el hoyo a la vez. Uno se desgarr inmediatamente en la basura, en el segundo se arrastr una hernia gigante. El ltimo caso: condujo con xito los rieles a 70 km / h. Bache frente al riel = -2 ruedas Cada vez que las ruedas se rompieron por el costado. En principio, tal flanco no est destinado a Rusia.

modelo pobre Peugeot 508 GT (motor diesel automtico Aisin de 204 hp). Para aquellos que conducen robots o robots de doble embrague (DSG, Audi, VW, Ford), el hecho de que tenga una aceleracin brusca en esta goma provoque un deslizamiento es normal, es por eso que l y un robot, por lo general, salen bruscamente de un semforo. con un robot no te lo recomiendo, vas a matar la caja, pero no te la estn reparando, solo reemplzala y quema la goma. Casi no tengo desgaste por 40 mil kilometraje. El estilo de conduccin es agresivo.

gran modelo Los escritos de muchos sobre el flanco dbil, en mi opinin, son infundados. Yo mismo me dej caer recientemente cerca de Pereyaslavl-Zalesky en un pozo a los 70. Pens que era una hernia. Mir, y no hay nada. Solo tienes que conducir con la cabeza.

Mal modelo Los neumticos pueden ser buenos, pero el flanco est demasiado blando.