

# Neumáticos Dunlop Direzza DZ101 225/45 R18 91W

buen modelo En general, no está mal por el dinero. Pero si el coche corre mucho, es mejor llevar un Michelin, que está garantizado para correr 2-3 veces más. Esto se aplica a toda la línea Dunlop, incluido el caucho, en el que se calzan los aviones (el recurso es 3 veces inferior al Michelin). Es recomendable tomar si no hay dinero, pero hay que salir adelante. Por su precio es una muy buena opción.

peor modelo Talla: 235/45/r17. Coche: Audi A4 El primer problema: 2 semanas después del inicio del uso (principios de junio), una hernia en la rueda delantera, no está claro de dónde vino. El resultado es el reemplazo de un cilindro Adams, mientras conducía, sentí un bache duro. Pensando que tal vez aún no se habían rodado los neumáticos, me fui como pensionista durante aproximadamente una semana. Pero para mi sorpresa, después de una semana el efecto fue exactamente el mismo. y luego comencé ... Atrapé tornillos autorroscantes en diferentes ruedas con una frecuencia de 2-3 semanas ... 2 hernias en la rueda trasera, 1 hernia en la rueda delantera ... Corte lateral en la rueda trasera (durante el corte, el cable quedó expuesto y quedó claro que casi no tiene refuerzo ...) Antes de vender el automóvil (4 meses después del inicio del uso), decidí ver qué desgaste, para que en cuyo caso podría llevarlos a otro coche. La depreciación ascendió a (¡atención!) 60%! Me di cuenta de que no tenía sentido llevarlo conmigo, lo dejé con el automóvil. Como resultado: durante 4 meses de operación solo en la ciudad (principalmente ciudad) 4 hernias en diferentes ruedas (una de ellas es de este tamaño, que no se podía conducir), un total de 10 pinchazos, un corte lateral bastante grande. Con tal desgaste, la goma durará 2 temporadas. Todo se explica de manera muy simple: la goma es muy suave, a temperaturas superiores a +20 se puede escuchar, como si se pegara al asfalto. Apto para gente que va de compras en coche 2 veces por semana al supermercado más cercano y viaja a una velocidad de 60 km/h. Por lo demás - no lo recomiendo encarecidamente. Antes de eso, estaban Pirelli P Zero: estaba feliz como un elefante.

Compré un buen modelo para probarlo, lo patiné durante 2 temporadas y se borró. Charcos aguanta normal, gira perfectamente en las esquinas. Al final de la segunda temporada comencé a demoler el culo. En resumen, si tiene dinero para cambiar cada 2 años, entonces tómelo con valentía, pero paso, nunca es barato.

mal modelo

buen modelo Para conducción extrema y muy buena calidad!!!

Compré y disfruté

buen modelo Lo compré en un Lexus LS 430. Los surcos aparecieron enseguida, el agarre a la carretera no está mal, aceleré de 0 a 190 sin problemas, buen comienzo. Esto es cierto en pavimento seco. Sobre mojado podría ser mejor dado el dibujo de la banda de rodadura. En un

automvil que pesa ms de 2 toneladas, conducir en un charco a 120-140, en principio, no da miedo, pueden surgir problemas en automviles ms livianos (tenga esto en cuenta) Accidentalmente ped un perfil no 55 como debera, pero 50, esto afect la comodidad. La goma es dura, pero calentndola se vuelve mucho mejor (en el calor mismo). La goma es ruidosa, despus de los picos de invierno no sent mucha diferencia en la velocidad, al frenar, no hay sonido. de picos en el asfalto)) Conduje 20,000 km en un automvil con traccin trasera en una temporada, no hay desgaste delantero, pero la parte trasera es suficiente para otra temporada y en la basura. (Peco en un perfil no estndar y colapso) En general, un buen chicle. Podra ser un poco ms barato)

modelo regular Patinado 2 temporadas (unos 10.000 km cada una), espero que sea suficiente para la tercera. Pero no lo tomar por segunda vez, despus de todo, no es para un crossover.

De los aspectos positivos, me gust el hecho de que se mantiene bien en la carretera y el frenado es igual de seguro. No me gust: MUY duro, todos los baches se convierten en un escalofro en el cuerpo, est contraindicado conducir con una imprimacin, estos neumticos estn diseados ms para conducir en asfalto seco e incluso. La pared lateral es fuerte, aguanta golpes. Bueno, en conclusin, podemos decir que prcticamente no hace ruido, aunque es resistente

un buen modelo Forester 2.5 Turbo A/T. kilometraje aprox. 20000 kilometros Durante este tiempo, el desgaste es superior al 60%. 1 hernia. 1 corte Operado en la ciudad 90% y 10% malas carreteras fuera de la ciudad. Algo mejor que el Forest Geolander normal. Geolander normal, en este 10 % de las carreteras rurales recibí muchos cortes pequeos en la banda de rodadura, 1 corte grande en la pared lateral, y 2 hernias en 1 ao de operacin. El Dunlop maneja mucho mejor el mal camino. Y lo ms importante, en el momento de la compra, Dunlop tambn era ms barato. En cuanto a la relacin precio/calidad, creo que en algn lugar 4-. No muy adecuado para conduccin agresiva, se comporta bien en modos normales. Debido a la mayor resistencia a la rodadura, el consumo de combustible es mayor que el de la goma estndar, pero, sin embargo, tambn aguanta mejor. No volver a comprar, hay opciones ms dignas, sin embargo, algunas con un precio ms alto.

gran modelo