

Aceite de motor Totachi Eco Gasoline 5W-30 4L

Aceite desconocido, fabricante desconocido Decid comprar aceite TOTACHI DENTO ECO MARINE TC-W3 de 2 tiempos para mi nuevo motor fuera de borda. En la tienda de la ciudad de Tyumen, los vendedores no pudieron explicar nada específico sobre él. Luego recurrí al sitio web oficial (En el sitio web en la descripción del producto se indica que TOTACHI DENTO ECO MARINE Outboard Oil TC-W3 excede los requisitos de trabajo de NMMA TC-W3. No encontré tal aceite en la especificación de este organización internacional! (Si está ausente, entonces no pasas las pruebas pertinentes, posiblemente no cumpla con los requisitos internacionales). Luego, envié consultas por correo electrónico a las oficinas de representación de Totachi en Rusia, Singapur, China, Japón y distribuidores en China, Omsk, Vladivostok, Novorossiysk para obtener información sobre el lugar de producción de este aceite y qué estándares internacionales cumple (esta información no está disponible en el sitio web oficial, no hay producción en Japón). La respuesta se recibió solo de Novorossiysk: "" Para obtener información más precisa y completa sobre este producto, debe comunicarse con un especialista de soporte técnico en el sitio web, dirección de la oficina de representación en Japón (k.nishi@totachi.com) resultó ser inexistente. Las solicitudes pertinentes se enviaron a las direcciones de correo electrónico indicadas en el sitio web .ru (MSM Group Company), a 18 sucursales de MSM Group Company. No obtuve ninguna respuesta, no está claro qué hay dentro del paquete y se puede verter en el motor. Es particularmente caprichoso y no hubo quejas al respecto, salvo a veces contundentes en la caja, pero no es fatal, pero es un auto cómodo y espacioso, luego me trasladaron a un Kia Rio con kilometraje 110, que puedo decir, de por supuesto, la máquina es peor, no tan cómoda y cómoda, la apariencia y el tamaño de la cabina también son peores. Pero, por otro lado, lo tengo con un rescate posterior y, después de haber patinado sobre él, lo tomé para mí. Conducimos todos los autos al servicio con el que la oficina concluyó un acuerdo y vierten aceite en lugar del Totachi original y me sorprende cómo los autos conducen con aceite simple durante tantos miles, hay autos en la flota que pronto lo harán. tengo medio millón y los conductores no se quejan para nada de los motores, por un lado, esto es increíble, pero por otro lado, cambiamos el aceite cada 10 mil km, tal vez la razón de este éxito, no lo hago saber. Por lo tanto, quiero preguntarle, ¿qué piensa, ya que el automóvil se quedará conmigo, si debo echar otro aceite a mi costa o sigo llenando el aceite de la "oficina", por la experiencia de lo que vi, de claro no tengo ninguna duda y es justo en el momento que se echa en el motor y con todo bien con él, susurra y enrolla un montón de kilómetros todos los días, pero creo que vale la pena pagar de más por una marca famosa si todo te conviene de todos modos. y tendrá algún sentido? O manténgase en un aceite probado, aunque simple y económico.