

Lijadora Black&Decker CD115

0, compr uno nuevo en el servicio por un centavo y compr una carcasa de 125 mm en el mismo lugar, porque a fines de los 90, el consumo en 115 era atrevido, y si lo haba, entonces el costo era como el de un caballo pura sangre) La carcasa era de otra amoladora, por lo que los tornillos que sujetan la tapa de la caja de cambios para apretar en el vino el "fregadero". Luego, un par de aos ms tarde, se rompi el botn del tope, hicieron uno nuevo con el perno M8. Luego cambiaron el cable por uno largo de una aspiradora de unos 5 metros, probablemente en I. El botn de encendido se rompio, antes estaba en reparacion, pero en ese momento simplemente estaba desgastado por lo que no fue posible repararlo, era mas facil comprar una caja nueva,