

Neumticos Goodyear Eagle NCT 5 205/50 R17 89V

Muy buenas llantas Digna alternativa a michelin, dunlop, pirelli, bridge, hancock y otras marcas conocidas.

psimo modelo La goma es muy blanda, terrible aquaplaning, en 4 meses en todos los cilindros 2 hernias.

excelente modelo Se par de fbrica en un Chevrolet Cruze, dimensin 215/50 r17, hecho en JAPN. Los mont durante 4 temporadas, unos 50 mil km., Ni una sola hernia, los cambiar en la primavera. nada es eterno, desgastado. Comenzaron a hacer ruido solo cuando apareci un desgaste notable. El camino es excelente y asfaltado e imprimado, el hidroplaneo no se nota. Excelentes llantas, pero aparentemente es necesario llevarlas a un fabricante japones.

mal modelo Auto VW Tiguan. Antes de eso, se instal Dunlop de fbrica.

buen modelo Se instalaron neumticos 205/55 R16 en el automvil de la sala de exposicin, fabricados en Eslovenia. Condujo cinco temporadas, los neumticos son duros pero muy fuerte Para aquellos a los que les gusta un compromiso entre deporte y comodidad, la eleccin no est mal, nuestros neumticos toleran los neumticos.

modelo habitual Auto Bmw e60, usado la dimensin 245/45 r17. Bueno en carretera y en ciudad, un poco ms ruidoso que el hacky blue a 140 km/h. Pero en un par de aos, 3 ruedas en hernias.

buen modelo

psimo modelo Por qu necesitas una herida plana si el cable no aguanta? Si no recuerdo el impacto, significa que no fue significativo!

buen modelo Funcionando 6.º ao en Ford Fusion 195/60/15. El kilometraje en ellos en la temporada de verano es de aproximadamente 50 000. Tengo 1 pinchazo y un corte todo el tiempo. Ruedas daadas puestas de nuevo. Debido a esto, en las ruedas delanteras, la banda de rodadura casi llegaba a los marcadores. Si reorganiza las ruedas, se pueden conducir fcilmente entre 70 y 80 mil. Pero incluso con una banda de rodadura as, me siento seguro tanto en pavimento seco como mojado. Nunca en un patn no se rompi. Al frenar en el agua, el ABS a veces funciona. Vol a tales pozos que la cuadrilla de emergencia se encendi automticamente en automvil. Todas las ruedas sobrevivieron, lo principal es soltar el pedal del freno antes del pit (tengo un reflejo). Hasta aproximadamente 4000 rpm, el motor no es audible debido a las ruedas. A una velocidad de 120 km/h sobre pavimento irregular en mi coche es imposible hablar. En pavimento liso es aceptable. El quinto punto se siente en todas las juntas del asfalto (en Fusion, la suspensin es rgida). Curiosamente, despus de cambiar de neumticos de invierno con velcro a neumticos de verano, el

consumo aumenta, aproximadamente por litro! No encuentro una explicación a este fenómeno, porque los neumáticos de invierno son blandos, pero este es duro. Es problemático ponerse en marcha sobre hierba mojada, al subir una pendiente rocosa, la rueda patina de vez en cuando. Con el envejecimiento de la goma, apareció una sensible sensibilidad a la huella. La goma se agrietó al final del año 6. En general, los neumáticos me quedaron bien, estoy buscando algo similar, pero menos ruidoso.

gran modelo Excelentes neumáticos por el dinero. Coche Pezhik 407, patinado 110k km con uso agresivo, curvas a alta velocidad, charcos, asfalto como sobre rales.... S, un poco ruidoso, pero por lo demás todo bien. Probé el oso, cogí unos cv, lo borré durante 50 km.

modelo habitual Auto Opel Astra, era 205\55 R16 de fábrica, el único y principal inconveniente es el comportamiento en charcos en surcos relativamente profundos, hay que reducir mucho la velocidad para conducir con seguridad para que y la evaluación correspondiente. En otros indicadores, todo está bien, el volante es liviano, adecuado. Buena suerte a todos en las carreteras. y puente !!!

excelente modelo Fue de fábrica para BMW E60, corrió 150 mil (autopistas, ciudad). Mantiene el coche a cualquier velocidad. Aguanta perfectamente los giros.

Un modelo excelente Lleva en el Opel Astra Universal desde 2007 desde su nacimiento. 98.000 km. Quedan 2 mm de banda de rodadura Perforado 2 veces. Lo enchufé y todo ok. Caí en agujeros de 15-20 cm, el disco estaba doblado y había más de un golpe en la goma. Constantemente tiene que trasladarse al trabajo Astrakhan - Pyatigorsk. Parcela cerca de Elista a 50 km. pozo sobre pozo. Fabricado en Eslovenia.

un buen modelo solo tiene una hernia por 50.000, vale la pena admitir que su cordón es bastante débil, pero la hernia resultó ser completamente culpa mía, volé a un pozo en A 100 km/h, mentalmente ya se despidió del paragon, pero no, la goma se apoderó de todo. Así que no escuches a los que lo bajan mucho, si conduces normalmente, entonces puedes rodar 100 mil en l.

modelo terrible Compré llantas para BMW E60 a los oficiales, se ofrecieron a llevarme las de inmediato con neumáticos 245/40/R18 RUNFLAT para una promoción. Estoy muy satisfecho con estos ahorros. Quien diría que luego tendría que comprar 2 ruedas más con una diferencia de un mes debido a la formación de hernias. Ni siquiera entendí cómo los conseguí, la ruta es casa-trabajo-casa, el camino es bueno en todas partes. Aparentemente, atrapé hernias en las juntas del puente ... Como resultado, pensando que reemplazaría una rueda y nada ... Cambié la segunda y obtuve el presupuesto para un juego completo de ordinario (no RUNFLAT) ruedas En general, escuché que de todos los RUNFLAT este es el modelo más desafortunado, cortes débiles. No recomiendo este caucho.

Lo compré junto con un automóvil de Holanda: el desgaste fue la mitad, conduje otros 45 mil con l. Nos compré el mismo, salí por 20 mil (todo en conos, desgastado hasta el cordón). todo depende probablemente del país de fabricación