

Acondicionado Cooper&Hunter Arctic Design CH-S12F

Color

Tipo: sistema dividido

Modos de funcionamiento: refrigeracin/calefaccin/seco/ventilacin

Tipo de montaje: montado en pared

Lista de paquetes: unidad interiorunidad exterior

Nmero de unidades interiores: 1 pieza

Rendimiento

rea de habitacin recomendada: 27 m

Potencia de entrada (refrigeracin/calefaccin): 570/580 W

Potencia de refrigeracin: 2790W

Potencia de calefaccin: 2900W

Circulacin de aire: 550 m/h

Nivel de ruido (mx./mn.): 38/21 dB

Eficiencia

Refrigeracin EER: 4,85

Factor COP de calefaccin: 4,95

Factor de refrigeracin SEER estacional: 8.6

Coeficiente SCOP de calefaccin estacional: 4,9

Eficiencia energtica EER (refrigeracin): A

Eficiencia energtica COP (calefaccin): A

Eficiencia energtica SEER (refrigeracin): A+++

Eficiencia energtica SCOP (calefaccin): A++

Caractersticas y capacidades

Caractersticas: Control inversorSeleccin de modo automticoTemporizadorModo nocturnoReinicio automticoAutolimpiezaAutodiagnstico

Especificaciones

Pantalla de la unidad interior

Tipo de refrigerante: R410A

Diferencia de altura mxima entre unidades: 10m

Longitud mxima de tubera: 15m

Mn.t para modo calefaccin: -25 °C

Filtros: plasma / plasma fro /

General

Dimensiones de la unidad interior (AnxAlxP): 896x320x159 mm / peso 11,5 kg /

Dimensiones de la unidad exterior/ventana (AnxAlxP): 724x540x320 mm / peso 29 kg /

Funciones adicionales y caractersticas del acondicionador de aire: Modo de ahorro de energia

Visualizacin de la hora actual en el control remoto Funcin anticongelante Modo TURBO para

refrigeracin y calefaccin Botones de bloqueo en el control remoto Recubrimiento anticorrosin de los intercambiadores de calorModo de ahorro de energiaVisualizacin de la hora actual en el control

remotoFuncin anticongelanteModo turbo para refrigeracin y calefaccinBloqueo de los botones en el control remotoRecubrimiento anticorrosin de los intercambiadores de calorModo de ahorro de energiaVisualizacin de la hora actual en el control remotoFuncin anticongelanteModo turbo para refrigeracin y calefaccinBloqueo de los botones en el control remotoRecubrimiento anticorrosin de los intercambiadores de calor